

ERGO visų rizikų transporto priemonių kasko draudimas

Galioja nuo 2019 03 01

Apdrausti – reiškia suprasti

Norėtume atkreipti dėmesį į draudimo sutarties sudarymo ypatumus. Taip pat priminti, kad draudimo sutartis yra tiek ERGO, tiek ir Jūsų įsipareigojimas. Todėl siekdami abipusio supratimo ir norėdami užtikrinti patogų ir saugų transporto priemonių kasko draudimo vartojimą, norėtume šioje dalyje pateikti svarbios ir neatsiejamos nuo sutarties sudarymo informacijos.

Kodėl Jums naudinga draustis

„ERGO visų rizikų kasko“ draudimu?

„Visų rizikų kasko“ draudimas suteikia transporto priemonės apsaugą nuo visų netikėtų ir nenumatytų įvykių, kurių metu sugadinama, sunaikinama ar pavagiama transporto priemonė, išskyrus tuos atvejus, kurie draudimo taisyklėse yra įvardyti kaip nedraudžiamieji. Dažniausiai automobilis sugadinamas eismo įvykio ar vagystės metu, tačiau yra daug ir kitokių įvykių, kuriuos numatyti yra labai sunku ar netgi neįmanoma. Jei draudžiatės ne „Visų rizikų kasko“ draudimu (kai išvardijami konkretūs draudžiamieji įvykiai), galimi atvejai, kai draudimo apsauga nebus suteikta, nors įvykis draudimo taisyklėse ir nebuvo įvardytas kaip nedraudžiamasis. Pasirinkę „ERGO visų rizikų kasko“ draudimą, Jūs apdrausite savo transporto priemonę nuo įvairiausių atsitikimų, kurių metu gali būti patiriama nuostolių dėl transporto priemonės sugadinimo ar vagystės.

Susipažinimas su draudimo taisyklėmis ir draudimo teikiama apsauga

Pageidaujant turėti visavertę draudimo apsaugą, būtina suprasti, nuo ko norėtumėte apdrausti savo transporto priemonę ir tuo pačiu apsaugoti savo finansinę padėtį netikėto įvykio atveju. Automobilis gali būti sugadintas ne tik eismo įvykio ar vagystės metu, bet ir jam stovint kieme ar automobilių saugojimo aikštelėje, ar gaisro metu. Šios taisyklės yra parengtos „Visų rizikų“ draudimo principu ir pritaikytos apsaugoti Jūsų finansinį stabilumą Jūsų transporto priemonės sugadinimo atveju, įvykus atskirų dalių ar paties automobilio vagystei bei prireikus skubios pagalbos kelyje, kai transporto priemone neįmanoma tęsti kelionės dėl gedimo ar bet kurio kito įvykio, išskyrus atsitikimus, nurodytus transporto priemonių draudimo taisyklių dalyse „Nedraudžiamieji įvykiai“ (3) bei „Draudimo išmokos nemokėjimo priežastys“ (4). Daugeliu atvejų be jokio papildomo mokesčio suteiksime Jums galimybę pasinaudoti pakaitiniu automobiliu, kol Jūsų automobilis bus remontuojamas. Maksimalaus pakaitinio automobilio suteikimo laiko vieno draudžiamojo įvykio atveju ribos yra 15 arba 21 diena, priklausomai nuo nuomos termino draudimo sutartyje.

Kokia informacija būtina sudarant sutartį ir kas nuo jos priklauso?

Draudimo apsauga suteikiama atsižvelgus į Jūsų pateiktą informaciją apie automobilį, jo saugos sistemas (signalizaciją), vairuotojų, kurie naudojasi Jūsų automobiliu, vairavimo patirtį bei automobiliu atliekamą veiklą (pvz., automobilis naudojamas asmeniniais tikslais ar verslui vykdyti (pvz., nuomai, taksi ir kt.). ERGO konsultantai, turėdami šią informaciją, gali Jums pasiūlyti geriausiai Jūsų poreikius atitinkančią draudimo apsaugą. Jūsų pateiktos informacijos tikslumas padės sudaryti tokią draudimo sutartį, kuri garantuos tinkamo dydžio ir apimties pagalbą įvykus draudžiamajam įvykiui.

Draudimo sutarties informacija

Draudimo sutartyje yra nurodoma, koks automobilis ir nuo kokių įvykių yra apdraustas, kuriam laikotarpiui ir kokiaje teritorijoje suteikiama draudimo apsauga. Sudarę draudimo sutartį mes rūpinamės, kad Jus pasiektų informacija apie atidėtus draudimo įmokos mokėjimo terminus, draudimo sutarties pabaigą bei kitas ERGO teikiamas draudimo paslaugas ir akcijas, apie tai pranešdami Jums raštu. Todėl labai svarbu, kad kontaktai – Jūsų adresas, telefonas – sutartyje būtų nurodyti teisingai. Šiais rekvizitais naudojamosi Jus informuojant apie Jūsų patirtos žalos dėl transporto priemonės sugadinimo ar vagystės kompensavimą.

Įvykių registravimas, konsultavimas ir pagalba

Automobilio sugadinimas ar vagystė nėra įprasta situacija, todėl dažnai ieškoma draugų ir pažįstamų pagalbos ar patarimo. Tokią pagalbą ir konsultaciją Jums suteiks ERGO darbuotojai, budintys 24 valandas per parą, su kuriais susisieksite paskambinę telefonu **1887**. Jūsų įvykis bus užregistruotas, suteikta informacija, kaip elgtis atsitikus nelaimei, iškviesta pagalbos kelyje tarnyba, suteiktas pakaitinis automobilis. Apie draudžiamąjį įvykį galite pranešti ir savitarnos svetainėje mano.ergo.lt.

Išskaitos dydžiai. Kodėl jie nustatomi?

Draudžiant lengvuosius automobilius, dažniausiai taikoma 100 Eur arba 150 Eur dydžio išskaita automobilio sugadinimo atveju bei 5 proc. arba 10 proc. dydžio vagystės atveju. Tokia suma arba žalos dalimi Jūs patys dalyvaujate kiekvienos žalos atveju. Ilgametė ERGO patirtis ir įvykių administravimo praktika leidžia teigti, kad tokio dydžio išskaitos leidžia ženkliai sumažinus draudimo įmoką už priimtą kainą įsigyti „Visų rizikų kasko“ draudimo apsaugą bei sukaupti didesnę nuolaidą pratęsiant draudimo sutartį.

Kaip atlyginama Jūsų patirta žala dėl automobilio sugadinimo, vagystės ar gedimo?

Jei automobilis sugadinamas, atlyginamos jo remonto išlaidos. Dažniausiai ERGO klientai automobilius remontuoja ERGO partnerių servisuose, nes tai suteikia galimybę greičiau nustatyti remonto apimtį ir atlikti kokybišką remontą. Automobilio vagystės atveju atlyginamos išlaidos, reikalingos tokiam pat automobiliui įsigyti. Automobiliui sugedus kelyje, nedelsdami organizuosime techninę pagalbą, apmokėsime Jūsų tolimesnę kelionę ar viešbučio išlaidas. Visais numatytais atvejais suteiksime nemokamą pakaitinį automobilį. Išsami žalos nustatymo ir išmokų apskaičiavimo tvarka yra nurodyta „Žalos nustatymo tvarkos“ (6) ir „Draudimo išmokų apskaičiavimo“ (7) dalyse.

Ar tinkamai vykdoma sutartis?

Draudimo sutartis yra ERGO ir Jūsų susitarimas, kuris abi šalys įpareigoja tinkamai vykdyti savo pareigas, aprašytas skiltyse „Draudėjo ir draudiko teisės bei pareigos draudimo sutarties galiojimo metu“ (15) bei „Draudėjo pareigos draudžiamojo įvykio atveju“ (5). Pagrindiniai draudimo bendrovės įsipareigojimai yra paprasti – kuo greičiau ir kuo teisingiau atlyginti žalą, tačiau ERGO, siekdama būti patikimu Jūsų finansinio saugumo garantu, vykdo ir kitus verslo etikos įsipareigojimus: informuoja apie atidėtų įmokų mokėjimo terminus, primena apie besibaigiančią sutartį, taip pat primena dėl trūkstamų nepateiktų dokumentų, reikalingų mokant išmoką.

Transporto priemonių draudimo taisyklės Nr. 030

Galioja nuo 2019 03 01

1. Draudžiamieji įvykiai
2. Draudimo galiojimo teritorija
3. Nedraudžiamieji įvykiai
4. Draudimo išmokos nemokėjimo priežastys
5. Draudėjo pareigos draudžiamąjį įvykią atveju
6. Žalos nustatymo tvarka
7. Draudimo išmokų apskaičiavimo tvarka
8. Draudimo išmokos mokėjimo terminai
9. Draudėjo prašymo sudaryti draudimo sutartį forma ir turinys
10. Draudimo objektas
11. Draudimo sumų, įmokų dydžių apskaičiavimo tvarka ir mokėjimo pagrindai bei atsakomybė ir pasekmės dėl jų nesilaikymo
12. Draudimo sutarties galiojimo terminai
13. Dvigubas draudimas, draudimas padidintomis ir sumažintomis sumomis
14. Ikisutartinės draudėjo ir draudiko teisės bei pareigos
15. Draudėjo ir draudiko teisės bei pareigos draudimo sutarties galiojimo metu
16. Draudimo sutarties pakeitimo ir nutraukimo sąlygos.
17. Draudiko teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perleidimo kitam ar kitiems draudikams tvarka
18. Atsakomybė už draudimo taisyklių pažeidimus
19. Draudimas kito asmens naudai
20. Ginčų tarp draudėjo ir draudiko sprendimo tvarka
21. Bendrosios draudimo taisyklių sąvokos

1. Draudžiamieji įvykiai

1.1. **Transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimas** (išskyrus Nedraudžiamuosius įvykius, nurodytus šių taisyklių 3. punkte ir Draudimo išmokos nemokėjimo pagrindus, nurodytus šių taisyklių 4. punkte), susijęs su apdraustos transporto priemonės sugadinimu ar sunaikinimu dėl tiesioginio, staigaus ir nenumatyto mechaninės jėgos poveikio iš išorės ar dėl gaisro, sprogo, taip pat jei apdrausta transporto priemonė (jos dalis (-ys)) buvo pavogta ar užvaldyta plėšimo būdu. Transporto priemonėje neserijiniu būdu stacionariai įrengta papildoma įranga, kuriai žala buvo padaryta dėl šiame punkte nurodyto draudžiamąjį įvykią, yra apdrausta tik tokiu atveju, jei draudėjas ir draudikas dėl to atskirai susitarė ir aiškiai nurodė draudimo liudijime. Draudimo išmokų apskaičiavimo tvarka ir dydis nurodyti šių taisyklių 7.1 punkte.

1.2. **Keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų**, kai vairuojant apdraustą transporto priemonę buvo sužaloti ar žuvo apdraustieji asmenys. Draudimo apsauga taip pat galioja dėl nelaimingų atsitikimų (nejgalumo, mirties, laikino nejgalumo, kaulų lūžių atveju) apdraustiesiems įlipant į ir išlipant iš apdraustos transporto priemonės. Apdraustieji asmenys apdraudžiami pagal vieną iš šių dviejų sistemų – „Bendrąją sistemą“ arba „Vietų sistemą“. Draudimo išmokų apskaičiavimo tvarka ir dydis nurodyti šių taisyklių 7.2 punkte.

1.3. **Pagalbos kelyje draudimas.** Jeigu draudėjas ir draudikas dėl to atskirai susitarė ir aiškiai nurodė draudimo liudijime, apdraudžiamos draudėjo išlaidos, susijusios su:

1.3.1. neatidėliotina pagalba įvykio vietoje:

a) pagalba transporto priemonei sugedus ar kelyje įvykus transporto priemonės apgadinimui:

tuo atveju, kai kelionės tęsimas transporto priemone keltų pavojų kitiems eismo dalyviams, sukeltų didesnius transporto priemonės gedimus ar tęsti kelionę dėl gedimų ar apgadinimo būtų neįmanoma, draudikas organizuoja techninės pagalbos automobilio atvykimą ir apmoka išlaidas, susijusias su transporto priemonės remontu įvykio vietoje; transporto priemonės užklimpimas (sniege, purve ar smėlyje), kuris įvyko kelių eismui skirtose teritorijose, laikomas neatidėliotinos pagalbos įvykiu;

b) degalų pristatymu:

tuo atveju, kai transporto priemonei netikėtai pasibaigė degalai, apmokamos degalų pristatymo išlaidos (įskaitant ir išlaidas už degalus iki 5 litrų);

c) transporto priemonės transportavimu po gedimo:

jei transporto priemonės negalima paruošti tolimesnei eksploatacijai įvykio vietoje, draudikas organizuoja transporto priemonės vienkartinį transportavimą iš įvykio vietos iki artimiausios transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės ar draudėjo gyvenamosios vietos, įskaitant ir bagažą bei ne verslo tikslais vežamą krovinį, ir apmoka transportavimo išlaidas;

d) transporto priemonės transportavimu po eismo įvykio:

jei transporto priemonė eismo įvykio metu apgadinama taip, kad tolimesnis tokios transporto priemonės eksploatavimas keltų pavojų eismo dalyviams ar eksploatavimas nėra įmanomas, draudikas organizuoja transporto priemonės vienkartinį transportavimą iš įvykio vietos iki artimiausios transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės ar draudėjo gyvenamosios vietos, įskaitant ir bagažą bei ne verslo tikslais vežamą krovinį, ir apmoka transportavimo išlaidas;

e) transporto priemonės transportavimu dėl vairuotojo sveikatos sutrikimo:

jei dėl pablogėjusios vairuotojo sveikatos ar mirties į įvykio vietą yra iškviešta greitoji medicininė pagalba ir tolimesnis tokios transporto priemonės vairavimas keltų pavojų eismo dalyviams ar vairuotojas išvežtas į ligoninę suteikti jam medicininę pagalbą, draudikas organizuoja transporto priemonės vienkartinį transportavimą iš įvykio vietos iki draudėjo nurodytos vietos ar jo gyvenamosios vietos, įskaitant ir bagažą, bei ne verslo tikslais vežamą krovinį, ir apmoka transportavimo išlaidas;

Transporto priemonės transportavimas, nurodytas c, d, e punktuose, gali būti atliekamas ir nedalyvaujant transporto priemonės vairuotojui pagalbos kelyje suteikimo vietoje, jei pastarasis perduoda transporto priemonės raktus transportavimą atliekančiam asmeniui.

1.3.2. kelionės pratęsimu ar grįžimu atgal:

jei dėl staigaus ir netikėto gedimo ar apgadinimo tos transporto priemonės, kuria draudėjas ar apdrausti asmenys pradėjo kelionę, neįmanoma suremontuoti arba ji pavagiama, draudikas organizuoja draudėjo ar apdraustųjų asmenų kelionę atgal iki draudėjo ar apdraustųjų asmenų nuolatinės gyvenamosios vietos arba tolimesnę kelionę iki numatytos vietos ir kelionę atgal nuo numatytos vietos iki nuolatinės gyvenamosios vietos ir apmoka kelionės išlaidas;

1.3.3. nakvyne:

jei dėl staigaus ir netikėto gedimo ar apgadinimo tos transporto priemonės, kuria draudėjas ar apdrausti asmenys pradėjo kelionę ir dar nėra nvykę iki numatytos vietos, neįmanoma suremontuoti arba ji pavagiama, draudėjui pageidaujant, draudikas padeda draudėjui surasti vietą nakvynei ir apmoka vienos nakvynės išlaidas;

Jeigu draudėjas ar apdrausti asmenys pasinaudojo kelionės pratęsimu ar grįžimo atgal paslauga, draudikas nakvynės išlaidų neapmoka.

1.3.4. prarastų transporto priemonės raktelių paslauga:

jeigu kelionės metu draudėjas ar apdrausti asmenys prarado apdraustos transporto priemonės raktelius, draudikas organizuoja transporto priemonės savininko turimų atsarginių raktelių, esančių jo nurodytoje vietoje, atsiuntimą ir apmoka persiuntimo išlaidas;

1.3.5. pagalba remontuojant automobilį;

jeigu po draudžiamąjį įvykių transporto priemonę reikia remontuoti, draudikas padeda surasti transporto priemonių remonto paslaugas teikiančią bendrovę. Už draudiko pasiūlytų transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės pasirinkimą atsako draudėjas. Už atliktų darbų kokybę atsako transporto priemonių remonto paslaugas teikianti bendrovė;

1.3.6. pakaitinio automobilio suteikimu:

jeigu po draudžiamąjį įvykių transporto priemonė yra remontuojama su draudiku suderintoje transporto priemonių remonto paslaugas teikiančioje bendrovėje, draudikas apmoka pakaitinio automobilio nuomos išlaidas. Pakaitinis automobilis suteikiamas atsižvelgus į remontuojamos transporto priemonės klasę (dydį), bet ne aukštesnę nei kompaktinės klasės;

1.3.7. grįžimu / nuvykimu į autoservisą:

jeigu po draudžiamąjį įvykių transporto priemonė yra remontuojama su draudiku suderintoje transporto priemonių remonto paslaugas teikiančioje bendrovėje, draudikas apmoka draudėjo išlaidas dėl parvykimo į gyvenamąją vietą iš transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės bei išlaidas dėl nuvykimo atsiimti suremontuotos transporto priemonės;

1.3.8. Pagalbos kelyje draudimo paslaugas suteikiamos ir su tuo susijusios išlaidos atlyginamos draudėjui, apdraustos transporto priemonės vairuotojui ir kartu keliausiesiems keleiviams.

1.4. „**Mobilusis kasko**“ draudimas: draudžiamuoju įvykiu šiose taisyklėse laikomas draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu atsitikęs toks kelių eismo įvykis, kurio metu buvo sugadinta ar sunaikinta transporto priemonė, nenurodyta draudimo sutartyje ir nuosavybės teise nepriklausanti draudėjui (įskaitant ir jungtinės nuosavybės atvejį), bet teisėtu pagrindu laikinai perduota vairuoti draudėjui (draudimo išmoka nustatoma atsižvelgiant į 7.4 punkto sąlygas).

1.5. Transporto priemonės laikinosios nuomos draudimas

Jei apdrausta transporto priemonė dėl šių taisyklių 1.1. straipsnyje išvardytų draudžiamųjų įvykių negali būti laikinai eksploatuojama, draudikas apmoka ne aukštesnės kaip tos pačios transporto priemonės klasės / grupės laikinąją transporto priemonės nuomą.

1.6. „Atsakingasis kasko“ draudimas

Suteikiama draudimo apsauga, viršijanti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo suteikiamos draudimo apsaugos apimtį. Pagal šias taisykles draudimo apsauga suteikiama tiems įvykiams, kurie pagal transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą laikomi nedraudžiamaisiais (pavyzdžiui: žala padaryta užsidėgus transporto priemonei, žala dėl transporto priemonės durų atidarymo, jei tai įvyksta ne eismo įvykiu metu ir pan.).

2. Draudimo galiojimo teritorija

2.1. Transporto priemonių „Visų rizikų kasko“, keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų, „Mobiliojo kasko“ apsauga galioja geografinėje Europos teritorijoje.

2.2. Pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja vienoje iš toliau nurodytų teritorijų:

2.2.1. Lietuvos Respublikos teritorijoje;

2.2.2. geografinėje Europos teritorijoje.

3. Nedraudžiamieji įvykiai

3.1. Nedraudžiamaisiais įvykiais, už kuriuos draudimo įmonė neprivalo mokėti draudimo išmokų, laikomi tie įvykiai, kurių metu žala padaroma draudimo objektui:

3.1.1. kai transporto priemonė naudojama atlikti tokius veiksmus, kurių atlikimui ji nėra pritaikyta, arba naudojama nesilaikant transporto priemonės eksploatavimo taisyklių;

3.1.2. jei įvykiu metu transporto priemonė buvo techniškai netvarkinga. Ši išlyga netaikoma, kuomet nėra priežastinio ryšio tarp draudžiamąjį įvykių ir apdraustos transporto priemonės techninės būklės;

3.1.3. kaip pasekmė gedimų, atsiradusių pačioje transporto priemonėje dėl jos eksploatavimo, išskyrus pagalbos kelyje atvejus;

3.1.4. dėl darbo režimo ar darbo saugumo reikalavimų, numatytų Lietuvos Respublikos teisės aktuose, pažeidimo;

3.1.5. dėl gaisro, kai apdraustoje transporto priemonėje arba šalia jos buvo naudojamas atviro ugnies šaltinis bei kiti prietaisai, kuriuos yra draudžiama naudoti pagal transporto priemonės eksploatacijos taisykles;

3.1.6. kai specialiosios paskirties transporto priemonė, kurios pagrindinė paskirtis yra specialiąją įrangą atlikti specialias funkcijas, atlieka šias funkcijas (pavyzdžiui: autokranas, autokopėčios, autobokštėlis, gaisrinis automobilis, miškovežis ir pan.);

3.1.7. kai transporto priemonė eksploatuojama ne kelių eismui skirtose teritorijose, taip pat transporto priemonės naudojimas ant užšalusius vandens telkinių;

3.1.8. kai transporto priemonė dalyvauja bet kokiuose važiavimuose, kuriuose siekiama kuo didesnio greičio, kliūčių įveikimo ir / arba reikalaujama ypatingo vairavimo meno, taip pat kai transporto priemonė naudojama mokymui vairuoti;

3.1.9. kai transporto priemonė valdoma neteisėto valdytojo, išskyrus tuos atvejus, kai transporto priemonė apgadinama vagystės ar plėšimo metu;

3.1.10. apdraustos transporto priemonės valdytojui neturint teisės vairuoti tos kategorijos transporto priemonės arba neturint teisės vairuoti transporto priemonę;

3.1.11. kai transporto priemonė buvo valdoma neblaivaus, apsvaigusio nuo vaistų, narkotinių ar kitų svaigusių medžiagų valdytojo, taip pat kai pastarasis vartojo alkoholį ar kitas svaigiąsias medžiagas po eismo įvykių iki jo aplinkybių nustatymo arba vengė neblaivumo ar apsvaigimo patikrinimo; šių taisyklių prasme neblaivumas ir apsvaigimas suprantamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.12. kai transporto priemonės valdytojas, naudodamas transporto priemonę, nepakluso kelių policijos ar kitų kompetentingų institucijų pareigūnų reikalavimams;

3.1.13. dėl transporto priemonės savininko ir / ar valdytojo pavojingo ir chuliganiško vairavimo; šių taisyklių prasme pavojingas ir chuliganiškas vairavimas suprantamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.14. kai įvykis organizuojamas tyčia ar transporto priemonė naudojama nusikalstamiems veiksams atlikti;

3.1.15. dėl žemės drebėjimo, radiacijos, branduolinės energijos poveikio;

3.1.16. bet kokia žala, nuostoliai ir išlaidos, tiesiogiai ar netiesiogiai sąlygotos arba susijusios su toliau šiame punkte nurodytais įvykiais, neatsižvelgiant į tai, kad žalos, nuostolių, išlaidų atsiradimui ar jų dydžiui galėjo turėti įtakos kitos priežastys ir aplinkybės:

a) karas, invazija, agresija, priešiški užsienio jėgų veiksmai, karinio pobūdžio veiksmai (nepriklausomai nuo to, ar buvo paskelbtas karas,

ar ne), pilietinis karas, maištas, revoliucija, sukilimas, vidaus neramumai, pasiekę sukilimo, karinės arba neteisėtos jėgos panaudojimo mastą, taip pat streikas, lokautas, valdžios ar valdžios institucijų nurodymai ir / ar veiksmai;

b) bet kokio pobūdžio teroristiniai aktai (terorizmas).

Pagal šią išlygą taip pat neatlyginama žala, nuostoliai arba išlaidos, tiesiogiai ar netiesiogiai sukelti arba susiję su reagavimu, kelio užkirtimu ar nuslopiniu a) ir b) papunkčiuose nurodytų veiksmų ir įvykių ar bet kokiu kitu būdu susiję su šio punkto a) ir b) papunkčiuose nurodytais veiksmais ir / arba įvykiais.

3.2. Transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimas

3.2.1. Be šių taisyklių 3.1 punkte išvardytų nedraudžiamųjų įvykių, transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimas taip pat neatlygina:

3.2.1.1. žalos transporto priemonės elektros instaliacijai, atsiradusios dėl trumpojo jungimo joje;

3.2.1.2. žalos dėl medžiagos, iš kurios padaryta transporto priemonė, savaiminių įskilimų ar trūkumų arba detalės (-ių) funkcijos (-ų) praradimo, senėjimo ar korozijos (pavyzdžiui: lingių išsitiesinimo, lonžeronų įtrūkimo, stiklo įskilimo, surūdijimo ir pan.);

3.2.1.3. žalos transporto priemonės dalims, atskirtoms nuo transporto priemonės (nesukomplektuotoms su ja), išskyrus šių taisyklių 7.1.9.6 c) punkto nurodytą atvejį;

3.2.1.4. žalos dėl transporto priemonės ar jos dalių vagystės, jei šioje transporto priemonėje buvo palikti šios transporto priemonės degimo ar durų (bagažinės dangčio) rakteliai arba nejungtos ir / ar neveikiančios ir / ar nesumontuotos saugos sistemos (signalizacijos), numatytos draudimo sutartyje;

3.2.1.5. žalos dėl transporto priemonės ar jos dalių vagystės, jei draudikui nepateikiami visi transporto priemonės degimo ar durų (bagažinės dangčio) rakteliai ar saugos sistemos (signalizacijos) valdymo pultai;

3.2.1.6. žalos dėl transporto priemonės pasisavinimo, įvykdyto paties draudėjo ar jo įgalioto asmens arba kitų asmenų, kurie su transporto priemonės savininko ar jos teisėtų valdytojų žinia ir valia buvo įgiję teisę naudotis apdrausta transporto priemone;

3.2.1.7. žalos, atsiradusios dėl turto konfiskavimo, arešto ar jo sugadinimo arba sunaikinimo valstybės valdžios institucijų nurodymu;

3.2.1.8. žalos, atsiradusios dėl to, kad apdraustą transporto priemonę apgadina ja vežamas kroviny (kroviniu nėra laikoma nestacionari įranga). Šis punktas netaikomas, jei nėra galimybės objektyviai nustatyti, kokia žalos dalis padaryta transporto priemonei dėl krovinio poveikio ir kokia žalos dalis buvo padaryta dėl poveikio iš išorės. Taip pat šis punktas netaikomas, jeigu krovinio padaryta žala apdraustai transporto priemonei atsiranda dėl kitų eismo dalyvių (išskyrus apdraustos transporto priemonės vairuotoją) kaltės, atitinkamų institucijų pripažintų įvykio kaltininkais;

3.2.1.9. žalos, atsiradusios dėl krovinio pakrovimo į ar iškrovimo iš apdraustos transporto priemonės;

3.2.1.10. žalos, atsiradusios transporto priemonę pakraunant ar iškraunant, kai siekiama ją transportuoti sausumos, vandens ar oro transportu;

3.2.1.11. žalos dėl transporto priemonės salono dalių ar įrangos sugadinimo, kurį padaro apdraustos transporto priemonės valdytojas, keleiviai ar naminiai gyvūnai;

3.2.1.12. už transporto priemonės pakeitimus, pagerinimus, už remontą dėl susidėvėjimo, vertės ar išvaizdos pabloginimo bei galin gumo sumažėjimo, pervežimo, skubaus detalių pristatymo išlaidų ir išlaidų dėl transporto priemonės prastovų bei degalų sąnaudų iri išlaidų transporto priemonės skyciams, kurie buvo pakeisti (išleisti) dėl atliekamo remonto technologijos, bet ne dėl tiesioginio draudžiamojo įvykio poveikio. Draudikas taip pat neapmoka baudų, kurias dėl draudžiamojo įvykio turėjo sumokėti draudėjas;

3.2.1.13. papildomų išlaidų, kurios susidaro tarpininkaujant (atstovaujant) transporto priemonių remonto paslaugas teikiančiai (-ioms) bendrovei (-ėms) dėl transporto priemonės remonto;

3.2.1.14. žalos dėl transporto priemonės nestacionarios įrangos, jei žala buvo padaryta ne eismo įvykio metu ar buvo sugadinta (sunaikinta) tik ši nestacionari įranga.

3.3. Keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų:

3.3.1. Be šių taisyklių 3.1 punkte išvardintų nedraudžiamųjų įvykių, keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų neapima:

3.3.1.1. nelaimingų atsitikimų dėl psichikos ar sąmonės sutrikimų, apopleksijos, epilepsijos ar kitų konvulsinių traukulių, išstinkančių visą apdraustojo kūną. Tačiau draudimo apsauga galioja, jei šiame punkte išvardinti sutrikimai ar traukuliai atsirado dėl nelaimingo atsitikimo, kuris pagal šias taisykles laikomas draudžiamuoju įvykiu;

3.3.1.2. nelaimingų atsitikimų, kuriuos patyrė apdraustasis asmuo sąmoningai darydamas ar rengdamasis padaryti nusikaltimų;

3.3.1.3. nelaimingų atsitikimų, kuriuos patyrė apdraustieji asmenys dėl prieš juos įvykdytos nusikalstamos veikos;

3.3.1.4. nelaimingų atsitikimų kelionėse, kurios rengiamos, vykdomos ar tęsiamos, apie tai nežinant įgaliotiesiems naudotis transporto priemone asmenims ar prieš jų valią;

3.3.1.5. infekcinių susirgimų, išskyrus tų, kurių sukėlėjai patenka į organizmą susižeidus draudžiamojo įvykio, numatyto šiose taisyklėse, metu. Nežymūs odos ir gleivinės sužeidimai (nubrozdinimai, įbrėžimai) nelaikomi draudžiamaisiais įvykiais, nors per juos tuoj pat ar po kurio laiko ligos sukėlėjai patenka į organizmą. Pasiutligės ir stabligės atveju šis apribojimas negalioja. Infekcijoms, sukeltoms gydymo metu, taikytinas šių taisyklių 3.3.1.6 punktas;

3.3.1.6. sveikatos sutrikimų dėl gydymo ar operacijų, kurias apdraustasis atlieka sau ar leidžia atlikti. Jeigu operacija ar gydymas (spindulinis, fizioterapinis ar medikamentinis) buvo būtinas dėl nelaimingo atsitikimo, tuomet tai vertinama kaip draudžiamasis įvykis;

3.3.1.7. pilvo ertmės ar pilvo apatinės dalies pažeidimų (trūkio, išvaržos);

3.3.1.8. tarpslankstelinį diskų pakenkimų ar išvaržų, degeneracinių pokyčių sąnariuose, insultų, infarktų ir kitų kraujotakos sutrikimų;

3.3.1.9. patologinių sutrikimų dėl psichinių reakcijų (afekto būklėje) nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasties.

3.4. Pagalbos kelyje draudimas:

3.4.1. Be šių taisyklių 3.1 punkte išvardintų nedraudžiamųjų įvykių, Pagalbos kelyje draudimas taip pat neatlygina tokių išlaidų:

3.4.1.1. kurios atsiranda be draudiko ar jo įgalioto atstovo pasamdytų įmonių tiesioginio dalyvavimo, išskyrus atvejus, kai draudėjas dėl sveikatos būklės negalėjo kreiptis į draudiką iš įvykio vietos;

3.4.1.2. dėl įvykio, kurį sąlygoja pasikartojantis transporto priemonės gedimas (-ai) eksploatuojant transporto priemonę nepašalinus (nesuremontavus) techninės priežasties, dėl kurios jau buvo suteikta pagalbos kelyje paslauga.

3.5. „Atsakingasis kasko“ draudimas

3.5.1. Be šių taisyklių 3.1 punkte išvardintų nedraudžiamųjų įvykių, „Atsakingasis kasko“ draudimas taip pat neatlygina:

3.5.1.1. žalos, kuri atlygintina pagal transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartį;

3.5.1.2. žalos kartu važiuojantiems tiems asmenims, kurie yra transporto priemonės bendrasavininkiai, teisėti valdytojai ar šeimos nariai;

3.5.1.3. žalos, patiriamos netekus grynųjų pinigų, bižuterijos, juvelyrinių bei meno dirbinių, vertybinių popierių, dokumentų, filatelijos, numizmatikos ar panašių rinkinių arba daiktų;

3.5.1.4. žalos dėl draudimo sutartyje nurodytos transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo arba netekimo ar ja gabenamų daiktų sugadinimo, sunaikinimo arba netekimo;

3.5.1.5. žalos dėl apdrausta transporto priemone velkamos (busruojuojamos) transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo ar netekimo, joje esančių asmenų sužalojimo ar ja gabenamų daiktų sugadinimo, sunaikinimo ar netekimo;

3.5.1.6. žalos dėl transporto priemonės valdytojo sutartinių įsipareigojimų neįvykdymo arba netinkamo vykdymo;

3.5.1.7. dėl gamtinei aplinkai padaryto poveikio kylančios žalos žmonėms (jų sveikatai ar gyvybei) arba daiktams, jeigu poveikį sąlygoja pervežamas pavojingas kroviny.

4. Kitos draudimo išmokos nemokėjimo priežastys

4.1. Jeigu draudėjas nevykdo šių taisyklių 5.1.1 punkte nustatytos pareigos, draudikas turi teisę atsisakyti išmokėti draudimo išmoką arba ją sumažinti, atsižvelgęs į tai, ar draudėjas savo pareigos neįvykdė tyčia, ar dėl neatsargumo, išskyrus atvejus, kai įrodoma, kad apie draudžiamąjį įvykį draudikas sužinojo laiku arba kai nepranešimas apie draudžiamąjį įvykį neturi įtakos draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką.

4.2. Draudikas turi teisę sumažinti draudimo išmoką arba jos nemokėti:

4.2.1. jei draudėjas nevykdė 5.1.2–5.1.13, 5.2–5.4, 7.1.7 punktuose numatytų pareigų ar nesilaikė sutartos tvarkos. Sprendimą dėl draudimo išmokos sumažinimo priima draudikas, motyvuotai paaiškinęs priežastis, ir apie tai raštu praneša asmenims, pagal turintiems sutartį dirbantiems teisę į draudimo išmokas;

4.2.2. žalos dėl transporto priemonės vagystės, jei toje transporto priemonėje buvo palikti tos transporto priemonės dokumentai; šiuo atveju draudimo išmoka mažinama 50 proc.;

4.2.3. nelaimingo atsitikimo sukeltiems sveikatos sutrikimams ar jų pasekmėms įtakos turėjo ligos ar negalavimai; šiuo atveju draudimo išmoka mažinama 50 proc.;

4.2.4. jei draudėjas transporto priemonę remontuoja ar planuoja remontuoti draudėjo pasirinktoje transporto priemonių remonto paslaugas teikiančioje bendrovėje, kai draudimo sutartyje numatyta, kad automobilio remontas turi būti atliekamas draudiko rekomenduotoje transporto priemonių remonto paslaugas teikiančioje bendrovėje; šiuo atveju draudimo išmoka gali būti mažinama 20 proc.

4.3. Draudikas turi teisę atsisakyti mokėti draudimo išmoką, jeigu:

4.3.1. draudžiamasis įvykis atsitiko dėl draudėjo, apdraustojo ar naudos gavėjo tyčios, išskyrus atvejus, kai tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinąjį gintis, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.);

4.3.2. draudėjas gavo visą žalos atlyginimą iš trečiojo asmens, kalto dėl žalos, padarytos transporto priemonei, ar iš kito draudiko;

4.3.3. draudėjas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, atsisakė savo reikalavimo teisės asmeniui, atsakingam už padarytą žalą, kurią atlygo draudikas, arba jeigu pasinaudoti šia teise tapo neįmanoma dėl draudėjo kaltės. Jei draudimo išmoka buvo išmokėta ir dėl šiame punkte nurodytų draudėjo veiksmų draudikui tapo neįmanoma pasinaudoti reikalavimo teise, asmeniui, atsakingam už padarytą žalą, draudikas turi teisę iš draudėjo reikalauti grąžinti gautą draudimo išmoką ar atitinkamą jos dalį;

4.3.4. draudėjas ar jo įgaliotas asmuo pateikė klaidinančią, neteislingą, melagingą ar tikrovės neatitinkančią informaciją apie draudžiamąjį įvykį.

5. Draudėjo pareigos draudžiamojo įvykio atveju

5.1. Atsitikus draudžiamajam įvykiui, draudėjas privalo:

5.1.1. apie kiekvieną draudžiamąjį įvykį per 7 kalendorines dienas draudimo sutartyje nurodytais kontaktais (telefonu, elektroniniu paštu ar raštu) informuoti draudiką; apie apdraustos transporto priemonės vagystę draudikui būtina pranešti per 48 valandas. Pranešimo laikotarpis pradamas skaičiuoti nuo momento, kada draudėjas ar jo atstovas sužinojo ar turėjo sužinoti apie draudžiamąjį įvykį;

5.1.2. draudėjas, siekdamas gauti pagalbos kelyje draudimo išlaidų atlyginimą, įvykus draudžiamajam įvykiui, privalo iš įvykio vietos nedelsdamas informuoti draudiką ar jo įgaliotą atstovą draudimo sutartyje arba pagalbos kelyje draudimo kortelėje, išduodamoje kartu su draudimo liudijimu, nurodytais telefonais bei vykdyti draudiko ar jo įgalioto atstovo nurodymus (nurodytais telefonais draudikas yra pasiekiamas bet kuriuo paros metu);

5.1.3. apie kiekvieną draudžiamąjį įvykį nedelsdamas pranešti policijai, jei:

- eismo įvykio metu buvo sužeistas (-i) ar žuvo žmogus (-nės);
- eismo įvykio metu padaryta žala trečiųjų asmenų turtui, o šių asmenų eismo įvykio vietoje nėra; ši sąlyga nėra taikoma, kai transporto priemonė buvo sugadinta / sunaikinta susidūrus su laukiniais ar naminiais gyvūnais, o padaryta žala yra mažesnė nei 1 500 Eur;

- su eismo įvykiu susiję dalyviai nesutaria dėl eismo įvykio aplinkybių (pavyzdžiui, nesutariama, kuris vairuotojas yra kaltas dėl eismo įvykio);

- transporto priemonė buvo sugadinta / sunaikinta dėl materialių objektų užkritimo ant jos ir padaryta žala yra didesnė kaip 1 500 Eur;

- transporto priemonė buvo sugadinta / sunaikinta nežinomų trečiųjų asmenų (išskyrus vagystės ar plėšimo atvejį), o padaryta žala yra didesnė kaip 1 500 Eur;

- transporto priemonė buvo sugadinta / sunaikinta dėl kelio defekto (duobė, kelio paviršiuje esantys požeminių komunikacijų elementai ir pan.), o žala yra didesnė kaip 1 500 Eur;

- pavagiama ar plėšimo būdu užvaldoma apdrausta transporto priemonė ar jos dalys;

- to reikalauja įvykio valstybėje galiojantys teisės aktai;

Taip pat priklausomai nuo įvykio pobūdžio draudėjas privalo nedelsdamas pranešti kitai kompetentingai institucijai (pavyzdžiui: gaisro atveju – priešgaisrinės apsaugos tarnybai; sužalojimo, mirties atveju – medicinos įstaigai ir pan.), o jos protokolą ar pažymą pateikti draudikui.

5.1.4. nepalikti eismo įvykio vietos iki policijos ar kitų kompetentingų institucijų atvykimo, išskyrus atvejus, numatytus Lietuvos Respublikos teisės aktuose;

5.1.5. pateikti draudikui teisingas žalos transporto priemonei atsiradimo aplinkybes;

5.1.6. užpildyti ir pateikti draudikui eismo įvykio deklaraciją tais atvejais, kai ji pagal įvykio vietos teisės aktus privalo būti pildoma;

5.1.7. imtis jam prieinamų protingų priemonių, dėl kurių būtų išvengta žalos arba ji būtų sumažinta, ir laikytis draudiko nurodymų, jei tokie buvo duoti;

5.1.8. stengtis, kad kaip galima greičiau būtų paruošiami draudikui reikalingi pranešimai bei išvados;

5.1.9. leisti draudikui atlikti žalos priežasties ir dydžio tyrimus, suteikti draudikui visą įvykio tyrimui reikalingą informaciją ir pateikti draudiko reikalaujamus dokumentus;

5.1.10. jei dėl draudžiamojo įvykio būtų pradėtas policijos ar kitų kompetentingų institucijų tyrimas, apie tai nedelsdamas pranešti draudikui draudimo sutartyje nurodytu telefonu, elektroniniu paštu ar raštu;

5.1.11. jei iškeliama byla teisme, perleisti bylos vedimą draudikui, o draudiko paskirtam advokatui suteikti įgaliojimus ir visą reikiamą informaciją;

5.1.12. atsitikus draudžiamajam įvykiui, kurio atveju numatoma draudimo išmoka pagal keleivių draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, jei tai įmanoma, nedelsiant iškviesti gydytoją, o apie įvykį pranešti draudikui, vykdyti gydytojo nurodymus ir imtis kitų priemonių siekiant sumažinti nelaimingo atsitikimo pasekmes;

5.1.13. suteikti galimybę draudiko įpareigotam gydytojui apžiūrėti apdraustąjį.

5.2. Prieš remontuodamas transporto priemonę ar kitaip ją panaudodamas, draudėjas privalo iš anksto gauti draudiko nurodymus bei pateikti transporto priemonės remonto sąmatas; draudėjas taip pat privalo sudaryti draudikui galimybę apžiūrėti sugadintą ir / ar sunaikintą transporto priemonę.

5.3. Jei nelaimingas atsitikimas baigėsi mirtimi, apie tai būtina pranešti draudimo sutartyje nurodytu telefonu, elektroniniu paštu ar raštu draudikui per 3 kalendorines dienas (72 valandas), net jeigu apie patį nelaimingą atsitikimą jau buvo pranešta. Draudikas turi teisę reikalauti, kad skrodimą atliktų jo paskirtas gydytojas.

5.4. Draudėjas neturi teisės be išankstinio rašytinio draudiko sutikimo pilnai ar dalinai pripažinti ar patenkinti žalos atlyginimo reikalavimų.

6. Žalos nustatymo tvarka

6.1. Gavęs pranešimą apie draudžiamąjį įvykį, draudikas ar jo atstovas raštu arba žodžiu (kai apie įvykį pranešama telefonu) pateikia draudėjui arba asmeniui, turinčiam teisę gauti draudimo išmoką, klausimus apie įvykio aplinkybes. Draudikas turi teisę reikalauti, kad draudėjas arba asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, raštu papildytų pateiktas

draudžiamąjį įvyki aplinkybes, jeigu pateiktos pirminės aplinkybės, draudiko nuomone, nėra pakankamai išsamios.

6.2. Draudėjas arba asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, privalo raštu arba žodžiu (kai apie įvykį pranešama telefonu) išsamiai atsakyti į draudiko pateiktus klausimus, susijusius su įvykiu, o atsakymus pateikti draudikui.

6.3. Draudikas, gavęs pradinę informaciją, atlieka draudžiamąjį įvyki tyrimą, kurio metu gali būti apklausiami įvyki liudininkai, apžiūrima įvyki vieta, užklausiamos atitinkamos teisėsaugos, teisėtvarkos, gydymo, medicininės ekspertizės įstaigos, taip pat organizacijos, kuriose sudaromi psichoneurologinių, toksikologinių, narkologinių įskaitų sąrašai, taip pat kitokios organizacijos, įmonės ar įstaigos. Prireikus draudikas daro nuotraukas, atlieka ekspertizes, specialių žinių reikalaujančius tyrimus įvykiui iširti.

6.4. Žalos dydį nustato draudikas ar draudiko paskirtas asmuo. Tam reikalingus dokumentus privalo pristatyti draudėjas, jei nesutariama kitaip.

6.5. Draudiko ar draudiko paskirto asmens išvados yra privalomos draudėjui, jei nėra įrodoma, kad jos neatitinka tikrosios padėties.

6.6. Draudikas apmoka jo paskirto tyrimo išlaidas. Draudėjas sumoka tyrimo išlaidas, viršijančias draudiko paskirto tyrimo apimtį. Asmenų, atliekančių ar atlikusių tyrimų veiksmai nepanaikina ir nepakeičia draudėjo pareigų pagal šių draudimo taisyklių 5 punktą.

Išlaidos, reikalingos transporto priemonės ar jos dalių vertei, kuri buvo draudžiamąjį įvyki metu, atkurti, laikomos pagrįstomis tik tokiu atveju, jei šių išlaidų dokumentai yra sudaryti transporto priemonių remonto darbus atliekančios ir transporto priemonės dalimis prekiaujančios (-ių) bendrovės (-ių) ar 6.4–6.6 punktuose numatyta tvarka.

7. Draudimo išmokų apskaičiavimo tvarka

7.1. Transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimas:

Atsižvelgiant į draudimo sutartyje numatytą transporto priemonės remonto vietos pasirinkimą, remonto išlaidos apskaičiuojamos pagal draudiko rekomenduotos transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės būtinas remonto išlaidas arba pagal draudėjo pasirinktos transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės būtinas ir su draudiku suderintas remonto išlaidas, patvirtintas apmokėjimo dokumentais. Tuo atveju, jei apmokėjimo dokumentai nepateikiami, remonto išlaidos apskaičiuojamos pagal draudiko numatytus remonto darbų įkainius, keičiamų detalių ir sunaudotų remontui medžiagų vertę.

Būtinas remonto išlaidas sudaro remonto darbų vertė, keičiamų detalių (įskaitant detales, būtinas keisti dėl atliekamo remonto technologijos, nors šios detalės neturėjo tiesioginio draudžiamąjį įvyki poveikio) rinkos vertė, dažymo darbų ir dažymo medžiagų vertė. Būtinas remonto išlaidos apskaičiuojamos pagal keičiamų detalių rinkos vertes (įvertinant transporto priemonės dalių nusidėvėjimą, jei draudimo sutartyje nenumatyta kitaip) ir vidutinius darbų įkainius, atitinkančius technologijos lygį, vadovaujantis gamyklos gamintojos rekomenduojamais laiko normatyvais. Jeigu nustatyta, kad sugadintos detalės gali būti remontuojamos, todėl neprivalo būti keičiamos, remontas turi būti atliekamas kaip tik šiuo numatytu būdu. Dėl transporto priemonės remonto būdo, sugadintos detalės (-ų) remonto ar keitimo sprendžia draudikas ar draudiko paskirtas asmuo.

7.1.1. Jei draudimo sutartis sudaryta draudimo „rinkos vertė“ draudimo apsaugos variantu, žalos dėl transporto priemonės sugadinimo, kai ją remontuoti ekonomiškai tikslinga, atlyginimo dydis nustatomas pagal turėtas remonto išlaidas, būtinas atkurti sugadintą transporto priemonę ar jos detalių rinkos vertę iki draudžiamąjį įvyki. Atlyginamos apskaičiuotos būtinos remonto išlaidos atkurti sugadintą transporto priemonę ar jos detalių rinkos vertę iki draudžiamąjį įvyki. Tuo atveju, jei draudėjas atsisako remontuoti savo transporto priemonę ir nesutinka su draudiko apskaičiavimais būtiniomis remonto išlaidomis, draudikas pateikia draudėjui transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios (-ių) bendrovės (-ių) konkretų (-ius) pasiūlymą (-us) dėl transporto priemonės remonto atstatant ją į tokią pat būklę, kokia buvo prieš įvykstant draudžiamąjį įvykiui, bei išmoka išmoką, vadovaudamasis minėtu (-ais) konkrečiu (-iais) remonto pasiūlymu (-ais).

Žalos dėl transporto priemonės sunaikinimo dydis nustatomas pagal sunaikintos transporto priemonės rinkos vertę iki sunaikinimo ir likutinę

vertę po draudžiamąjį įvyki. Transporto priemonė laikoma sunaikinta, kai ją remontuoti ekonomiškai netikslinga, o remontuoti ekonomiškai netikslinga tada, kai būtinos remonto išlaidos yra lygios ar didesnės kaip 75 procentai transporto priemonės rinkos vertės iki draudžiamąjį įvyki. Po draudžiamąjį įvyki likusios apgadintos ar senos transporto priemonės detalės paliekamos draudėjui. Jų vertė atskaitoma iš draudimo išmokos. Abipusiu šalių sutarimu likutinė vertė gali būti nustatoma atsižvelgiant į transporto priemonės rinkos vertę, numatomo remonto apimtį bei jo sudėtingumą po draudžiamąjį įvyki.

Vagystės ar plėšimo atveju draudikas atlygina išlaidas, prilygstančias tokiai transporto priemonės rinkos vertei, kokia ji buvo draudžiamąjį įvyki metu. Draudimo išmoka negali viršyti draudimo liudijime nurodytos draudimo sumos.

Jeigu transporto priemonės vagystės ar sunaikinimo atveju draudėjas (ar naudos gavėjas) nesutinka su draudiko ar nepriklausomo vertintojo atliktu pavogtos ar sunaikintos transporto priemonės rinkos vertės nustatymu draudžiamąjį įvyki dieną, draudikas turi teisę dėl apdraustos transporto priemonės vagystės ar sunaikinimo patirtą nuostolį draudėjui kompensuoti, perleisdamas jo nuosavybėn analogiškos vertės apdraustajai transporto priemonei draudžiamąjį įvyki dieną (vertę koreguojant pagal draudimo sutartyje numatytas išskaitų ir kitų draudėjų tenkančių mokėjimų sumas) tos pačios markės ir modelio transporto priemonę.

7.1.2. Jei draudimo sutartis sudaryta draudimo „nauja vertė“ draudimo apsaugos variantu, žala dėl transporto priemonės sugadinimo, kai ją remontuoti ekonomiškai tikslinga, ir atlyginimo dydis nustatomas pagal turėtas remonto išlaidas, būtinas atkurti sugadintą transporto priemonę ar jos detalių rinkos vertę iki draudžiamąjį įvyki, detalėms netaikant nusidėvėjimą. Atlyginamos apskaičiuotos būtinos remonto išlaidos atkurti sugadintą transporto priemonę ar jos detalių rinkos vertę iki draudžiamąjį įvyki.

Žalos dėl transporto priemonės sunaikinimo dydis nustatomas pagal sunaikintos transporto priemonės naujos neeksploatuotos transporto priemonės vertę iki sunaikinimo ir likutinę vertę po draudžiamąjį įvyki.

Transporto priemonė laikoma sunaikinta, kai ją remontuoti ekonomiškai netikslinga, o remontuoti ekonomiškai netikslinga, jeigu būtinos remonto išlaidos yra lygios ar didesnės kaip 75 procentai naujos neeksploatuotos transporto priemonės vertės iki draudžiamąjį įvyki. Po draudžiamąjį įvyki likusios apgadintos ar senos transporto priemonės detalės paliekamos draudėjui. Jų vertė atskaitoma iš draudimo išmokos. Abipusiu šalių sutarimu likutinė vertė gali būti nustatoma atsižvelgiant į transporto priemonės rinkos vertę, numatomo remonto apimtį bei jo sudėtingumą po draudžiamąjį įvyki.

Vagystės ar plėšimo atveju draudikas atlygina išlaidas, prilygstančias naujos neeksploatuotos transporto priemonės vertei. Draudimo išmoka negali viršyti draudimo liudijime nurodytos draudimo sumos.

7.1.3. Draudimo išmoka, įskaitant pridėtinės vertės mokestį (PVM), yra mokama, jeigu yra tenkinamos abi šios sąlygos:

- transporto priemonė yra faktiškai suremontuota ir už remonto paslaugas yra sumokėtas PVM;
- draudėjas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus neturi teisės į PVM atskaitą.

7.1.4. Atvejai, kai draudimo išmoka mokama tik atlikus remontą ir pateikus transporto priemonės remonto apmokėjimo dokumentus bei patvirtintus remonto faktą:

- kai buvo sugadintas tik transporto priemonės stiklas;
- kai buvo sugadinta (-os) tik transporto priemonės padanga (-os);
- kai buvo sugadintos detalės, kurias būtina keisti dėl atliekamo remonto technologijos, nors šios detalės neturėjo tiesioginio draudžiamąjį įvyki poveikio;
- transporto priemonės dalių vagystės atveju.

7.1.5. Tuo atveju, kai transporto priemonės remontas po draudžiamąjį įvyki yra ekonomiškai tikslingas, bet draudėjas atsisako remontuoti savo transporto priemonę ir nesutinka su draudiko apskaičiavimais būtiniomis remonto išlaidomis, draudikas pateikia draudėjui transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios (-ių) bendrovės (-ių) konkretų (-čius) pasiūlymą (-us) dėl transporto priemonės remonto atstatant ją į tokią pat būklę, kokia buvo prieš įvykstant draudžiamąjį

jam įvykiui, bei išmoka išmoką vadovaudamasis minėtu (-ais) konkrečiu (-iais) remonto pasiūlymu (-ais).

Jeigu transporto priemonės vagystės ar sunaikinimo atveju draudėjas (ar naudos gavėjas) nesutinka su draudiko ar nepriklausomo vertintojo atliktu pavogtos ar sunaikintos transporto priemonės rinkos vertės nustatymu draudžiamąjį įvykių dieną, draudikas turi teisę dėl apdraustos transporto priemonės vagystės ar sunaikinimo patirtą nuostolį draudėjui kompensuoti, perleisdamas jo nuosavybėn analogiškos apdraustajai transporto priemonėi vertės draudžiamąjį įvykių dieną (vertę koreguojant pagal draudimo sutartyje numatytas išskaitų ir kitų draudėjui tenkančių mokėjimų sumas) tos pačios markės ir modelio transporto priemonę.

7.1.6. Jei draudimo išmoka mokama pagal išankstinę transporto priemonės remonto sąmatą (numatomas remonto išlaidas), draudimo apsauga sugadintų dalių atžvilgiu bus suteikiama tik atskirai suderinus su draudiku. Prieš suteikdamas draudimo apsaugą draudėjas privalo pateikti draudikui suremontuotą transporto priemonę apžiūrai.

7.1.7. Jei draudžiamasis įvykis atsitiko už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų, transporto priemonės remonto kitoje valstybėje išlaidos

atlyginamos tokios, kurios buvo būtinos atlikti, kad būtų užtikrintas saugus eismas, prieš tai suderinus remonto apimtį ir sąlygas su draudiku ir gavus iš jo rašytinį patvirtinimą. Jeigu remonto išlaidos neviršija 1 500 Eur, transporto priemonės remontas gali būti atliekamas be išankstinio raštiško suderinimo su draudiku, jei draudėjas prieš atliekant transporto priemonės remonto darbus padarė jos sugadinimų nuotraukas.

7.1.8. Jei po draudžiamąjį įvykių remontuojant transporto priemonę pažeistos dėvėtos detalės pakeičiamos naujomis originaliomis gamyklos gamintojos detalėmis, tai draudikas atskaičiuoja nusidėvėjimą. Detalių (išskyrus transporto priemonės padangas), kurios patiria natūralų nusidėvėjimą ir aplinkos poveikį, proporcingą transporto priemonės ridai ir amžiui, nusidėvėjimo laipsnis nustatomas atsižvelgiant į kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarką ir transporto priemonių vertinimo instrukciją pagal šiame punkte pateiktą lentelę. Padangų nusidėvėjimo laipsnis nustatomas pagal galiojančių kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos ir kelių transporto priemonių vertinimo instrukciją.

Transporto priemonių amžius metais	Detalių nusidėvėjimo laipsnis, proc.				
	Lengviesiems ir hibridiniams automobiliams (pagal variklio darbo tūrį, cm ³); elektromobiliams			Autobusams, krovininiams automobiliams ir jų priekaboms (puspriekabėms), specialiesiems automobiliams ir jų priekaboms (puspriekabėms)	Gyvenamosioms priekaboms, gyvenamiesiems automobiliams, motociklams
	iki 1.000	nuo 1.001 iki 2.000	daugiau kaip 2.000 ir visi elektromobiliai		
Iki 1 metų	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	10	8	6	10	5
5	18	15	12	15	10
6	26	22	18	20	15
7	34	29	24	25	20
8	42	37	31	30	25
9	53	43	37	35	30
10	59	49	43	40	35
11	65	55	50	45	40
12	70	61	56	50	45
13	70	67	62	55	50
14	70	70	67	60	50
15	70	70	70	65	50
Daugiau kaip 15	70	70	70	70	50

Jeigu draudėjas ir draudikas dėl to atskirai susitarė ir aiškiai nurodė draudimo liudijime, pažeistoms dėvėtoms detalėms (išskyrus transporto priemonės padangas), pakeičiant jas naujomis originaliomis gamyklos gamintojos detalėmis, yra netaikomas detalių nusidėvėjimo laipsnis. Šiuo atveju draudimo išmoka mokama, kai draudėjas pateikia transporto priemonės remonto apmokėjimo dokumentus.

7.1.9. Draudimo liudijime gali būti nustatytas toks išskaitos dydis, koks galioja kiekvienai transporto priemonėi ir kiekvienam draudžiamajam įvykiui, išskyrus šiuos atvejus:

7.1.9.1. jei draudžiamasis įvykis atsitiko ne dėl draudėjo kaltės ir draudikas įgyja atgręžtinio reikalavimo teisę tam draudžiamąjį įvykių kaltininkui, kurio duomenys draudikui yra žinomi (išskyrus išskaitą, numatytą vagystės atveju). Jei draudžiamasis įvykis atsitiko dėl abipusės draudžiamąjį įvykių dalyvių kaltės, išskaita taikoma proporcingai draudėjo kaltės dydžiui;

7.1.9.2. nurodytus šių taisyklių 7.1.9.6 punkte;

7.1.9.3. vieną kartą per draudimo metus dėl transporto priemonės kėbulo sugadinimo, kai remontas po draudžiamąjį įvykių technologiskai galimas ir atliekamas be dažiio lyginimo metodu;

7.1.9.4. draudimo sutartyje gali būti nurodomi individualūs išskaitų taikymo atvejai;

7.1.9.5. tuo atveju, kai draudžiamąjį įvykių metu transporto priemonę vairavusio asmens vairavimo stažas (tos kategorijos transporto priemonės, dėl kurios sudaroma draudimo sutartis) yra mažesnis nei numatyta draudimo sutartyje, išskaita didinama tris kartus, tačiau ne mažiau kaip 50 proc. žalos dydžio;

7.1.9.6. atvejai, kai įvykus draudžiamajam įvykiui draudimo išmoka vieno įvykių atveju negali viršyti:

a) 150 Eur apdraustos transporto priemonės valstybinio numerio ženklų (įskaitant jų rėmelį) vagystės ar sunaikinimo atveju;

b) 600 Eur transporto priemonėje neserijiniu būdu stacionariai įrengtos papildomos įrangos sugadinimo, sunaikinimo ar netekimo atveju, jei dėl jos apdraudimo nebuvo atskirai susitarta ir nurodyta draudimo liudijime; transporto priemonės visiško sunaikinimo ar vagystės atveju žala, padaryta šiai įrangai, nustatoma vertinant transporto rinkos vertę iki įvykių, atskirai neišskiriant šios įrangos;

c) 600 Eur transporto priemonės degimo ar durų (bagažinės dangčio) raktelių, spynelių, saugos sistemų kodų ar pačių saugos sistemų keitimo, jei transporto priemonės degimo ar durų (bagažinės dangčio) rakteliai buvo pavogti iš transporto priemonės valdytojo gyvenamosios vietos įsilaužus į ją arba panaudojus prievartą prieš teisėtą valdytoją. Vagystės ar prievartos atvejais šiose taisyklėse numatytais terminais turi būti registruotas teisės saugos institucijose;

d) 150 Eur transporto priemonės dokumentų ar vairuotojo pažymėjimo vagystės atveju. Atlyginamos šių dokumentų gamybos išlaidos tais atvejais, kai transporto priemonės dokumentai ar vairuotojo pažymėjimas būna pavogti iš transporto priemonės valdytojo (nebuvo apdraustoje transporto priemonėje) ir šis faktas buvo registruotas teisės saugos institucijose;

e) 150 Eur transporto priemonėje sumontuotos vaiko (-ų) saugos kėdutės (-čių) sugadinimo, sunaikinimo ar netekimo atveju;

f) 5 % draudimo išmokos dydžio, bet ne daugiau kaip 3.000 Eur (iki 150 Eur nėra taikomas procentinis išmokos dydžio apribojimas) apdraustos transporto priemonės iškėlimo iš įvykio vietos ir krovimo į kitą transporto priemonę atveju bei būtinos transporto priemonės vienkartinio transportavimo išlaidos iš autoavarijos vietos iki artimiausios transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės ar draudėjo gyvenamosios vietos; Draudikas apmoka didesnes transportavimo išlaidas tuo atveju, jei šios išlaidos padėjo sumažinti nuostolių dydį dėl transporto priemonės apgadinimo (sugadinimo) draudžiamąjį įvykio metu ir jei jų dydis buvo iš anksto raštu suderintas su draudikui;

Tuo atveju, kai draudžiamąjį įvykio metu buvo sugadinta tik velkančioji transporto priemonė, o velkamoji (priekaba) transporto priemonė nebuvo sugadinta, velkamosios (priekabos) transporto priemonės vienkartinio transportavimo išlaidos apmokamos tokia pat apimtimi, kaip ir velkančiosios transporto priemonės.

g) 150 Eur papildomos vienkartinio transportavimo išlaidos iki transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės, jei draudėjui buvo suteikta pagalbos kelyje paslauga „transporto priemonės transportavimas“ (1.3.1 c punktas) ir transporto priemonė buvo nugabenta ne į transporto priemonių remonto paslaugas teikiančią bendrovę;

h) 150 Eur transporto priemonės saugojimo iki 10 (dešimties) kalendorinių dienų laikotarpiui, jeigu transporto priemonė iki jos paruošimo eksploatacijai arba iki jos nugabenimo į transporto priemonių remonto paslaugas teikiančią bendrovę turi būti saugoma;

i) 150 Eur panaudoto gesintuvo ir / ar pirmosios pagalbos rinkinio, buvusių apdraustoje ar pagalbą suteikusioje transporto priemonėje;

j) 150 Eur už pagalbą suteikusios transporto priemonės salono valymą, jeigu salonas buvo suteptas transportuojant draudžiamąjį įvykio metu sužeistus apdraustuosius asmenis;

k) 600 Eur dėl transporto priemonės nestacionarios įrangos sugadinimo, jeigu ši įranga sugadinama ar sunaikinama tik dėl kelių eismo įvykio ir jeigu šio įvykio metu buvo sugadintos kitos apdraustosios transporto priemonės dalys. Nestacionarios įrangos žalos dydis apskaičiuojamas pagal šios įrangos remonto ar įsigijimo sąskaitas, neviršijant jos rinkos vertės įvykio dieną;

l) 150 Eur padangos (-ų) remontui, kai remontuojama padanga nepakeičiama nauja (kita).

7.1.10. Atgauta transporto priemonė

Paašikėjus pavogtos transporto priemonės buvimui vietai, draudėjas privalo apie tai nedelsdamas draudimo sutartyje nurodytu telefonu, elektroniniu paštu ar raštu pranešti draudikui.

Draudikas, išmokėjęs draudimo išmoką, prilygstančią apdraustos transporto priemonės vertei, įgyja šios transporto priemonės savininko teises.

Jeigu draudėjas turi teisėtą galimybę atgauti pavogtą transporto priemonę po to, kai už ją gavo draudimo išmoką, jis privalo grąžinti draudimo išmoką arba perleisti transporto priemonę draudikui. Gavęs draudiko raštišką reikalavimą, draudėjas per 14 kalendorinių dienų privalo pasirinkti, ar grąžinti draudimo išmoką draudikui, ar draudikui perleisti atgautą transporto priemonę. Praėjus šiam terminui draudikas įgauna teisę susigrąžinti išmoką ar transportą priemonę, už kurią buvo išmokėta draudimo išmoka.

7.2. Keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų:

Atvejai, dėl kurių mokama draudimo išmoka:

7.2.1. mirtis – apdraustojo mirtis dėl autoįvykio metu patirto kūno sužalojimo per vienerius metus nuo nelaimingo atsitikimo datos;

7.2.2. laikinas neįgalumas – trumpalaikis sveikatos būklės pablogėjimas, dalyvavimo visuomenės gyvenime ir veiklos galimybių sumažė-

simas, kai dėl nelaimingo atsitikimo yra sutrikdomos asmens fizinės funkcijos, nurodytas šių taisyklių priedo Nr. 1 lentelėje 3;

7.2.3. kaulų lūžiai – apdraustojo kaulo (-ų) lūžis (-iai), įvykęs (-ė) dėl išorinio poveikio į jo kūną ir pagrįstas (-i) objektyviais instrumentiniais tyrimais (rentgeno, kompiuterinio tomografo ar magnetinio rezonanso tyrimo nuotraukomis);

7.2.4. neįgalumas – apdraustojo patirtas sužalojimas, kuris išliko praėjus ne mažiau kaip 12 mėn. po nelaimingo atsitikimo dienos ir yra patvirtintas medicininiais dokumentais, išduotais ne vėliau kaip per 3 mėnesius pasibaigus 12 mėnesių laikotarpiui nuo nelaimingo atsitikimo datos:

7.2.4.1. draudimo išmokos dydis yra išreiškiamas procentais nuo draudimo liudijime nurodytos draudimo sumos, atsižvelgiant į sistemą („Bendroji sistema“ ar „Vietų sistema“), nurodytą liudijime, neįgalumo atveju ir apskaičiuojamas vadovaujantis šių taisyklių priedo Nr.1 lentelėje 3 tam sužalojimui nustatyta procentine dalimi;

7.2.4.2. nukentėjusio darbingumo lygio sumažėjimas (netekimas), kai Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos arba kita atitinkamas teises turinti institucija terminuotai ar pastoviai nustato nukentėjusiam asmeniui neįgalumo lygį, negali būti laikomas draudimo išmokos dydžio apskaičiavimo (nustatymo) pagrindu.

7.2.3. Medicininės išlaidas, būtinas neįgalumo lygiui nustatyti ir reiklavimo teisei į draudimo išmoką pagrįsti, apmoka draudikas.

7.3. Pagalbos kelyje draudimas

7.3.1. Jeigu draudėjas ir draudikas dėl to atskirai susitarė ir aiškiai nurodė draudimo sutartyje, apdraudžiamas draudėjo išlaidos, susijusios su:

7.3.1.1. neatidėliotina pagalba įvykio vietoje:

a) pagalba transporto priemonei sugedus ar kelyje įvykus transporto priemonės apgadinimui:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, draudimo išmoka šiuo atveju negali viršyti 300 Eur (įskaitant keičiamas techninės pagalbos automobilyje esančias įprastines detales);

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje (įskaitant Lietuvos Respublikos teritoriją), draudimo išmoka negali viršyti 300 Eur (įskaitant keičiamas techninės pagalbos automobilyje esančias įprastines detales).b) degalų pristatymu:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, draudimo išmoka negali viršyti 180 Eur (įskaitant iki 5 litrų degalų kainą);

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje (įskaitant Lietuvos Respublikos teritoriją), draudimo išmoka negali viršyti 300 Eur (įskaitant iki 5 litrų degalų kainą);

c) transporto priemonės transportavimu po gedimo:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, transportavimas vykdomas iki artimiausios transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės ar draudėjo gyvenamosios vietos;

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje (įskaitant Lietuvos Respublikos teritoriją), draudimo išmoka negali viršyti 1 500 Eur;

d) transporto priemonės transportavimu po eismo įvykio:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, transportavimas vykdomas iki artimiausios transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės ar draudėjo gyvenamosios vietos;

Tuo atveju, kai draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje, draudimo išmoka negali viršyti 1 500 Eur.

e) transporto priemonės transportavimu dėl sveikatos sutrikimo:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, transportavimas vykdomas Lietuvoje iki draudėjo nurodytos ar jo gyvenamosios vietos;

Tuo atveju, kai draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje, draudimo išmoka negali viršyti 1 500 Eur.

7.3.1.2. kelionės pratęsimu ir grįžimu atgal:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, draudimo išmoka negali viršyti 100 Eur;

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje (įskaitant Lietuvos Respublikos teritoriją), draudimo išmoka negali viršyti 150 Eur vienam asmeniui, o visa išmoka negali viršyti 750 Eur;

7.3.1.3. nakvyne:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, draudimo išmoka negali viršyti 60 Eur vienam asmeniui, o visa išmoka negali viršyti 300 Eur;

- jei draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje (įskaitant Lietuvos Respublikos teritoriją), draudimo išmoka negali viršyti 120 Eur vienam asmeniui, o visa išmoka negali viršyti 600 Eur;

7.3.1.4. prarastų transporto priemonės raktelių paslauga:

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, draudimo išmoka negali viršyti 30 Eur;

- jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje (įskaitant Lietuvos Respublikos teritoriją), draudimo išmoka negali viršyti 60 Eur;

7.3.1.5. grįžimas / nuvykimas į / iš autoservisą (-o):

- jeigu po draudžiamąjį įvykių transporto priemonė yra remontuojama su draudiku suderintoje transporto priemonių remonto paslaugas teikiančioje bendrovėje, draudikas apmoka draudėjo išlaidas dėl parvykimo į gyvenamąją vietą iš transporto priemonių remonto paslaugas teikiančios bendrovės bei išlaidas dėl nuvykimo atsiimti suremontuotos transporto priemonės. Jeigu draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje, tai draudimo išmoka negali viršyti 30 Eur;

- jei draudimo liudijime numatyta, kad pagalbos kelyje draudimo apsauga galioja geografinėje Europoje, tai draudimo išmoka negali viršyti 60 Eur;

7.3.1.6. pakaitinio automobilio suteikimas:

pakaitinis automobilis yra suteikiamas draudėjui per 24 val. nuo transporto priemonės pristatymo į remonto paslaugas teikiančią bendrovę, jei draudžiamasis įvykis atitinka visas šias sąlygas:

- jeigu po draudžiamąjį įvykių (įskaitant tiek pagalbos kelyje, tiek transporto priemonės „Visų rizikų kasko“ draudimo draudžiamuosius įvykius) transporto priemonė, atsižvelgiant į būtinus gamyklos gamintojos rekomenduojamus laiko normatyvus, kėbulo atstatymo darbų technologiją bei keičiamų detalių pristatymą (iki 24 val.) remontuojama ilgiau kaip 24 val. su draudiku suderintoje transporto priemonių remonto paslaugas teikiančioje bendrovėje;

- pakaitinis automobilis suteikiamas apdraustos transporto priemonės remonto (gedimo šalinimo) laikotarpiui, kai draudėjas negali naudotis apdrausta transporto priemone. Pakaitinio automobilio terminas suteikiamas atsižvelgiant į remonto trukmę, būtinus gamyklos gamintojos rekomenduojamus laiko normatyvus bei kėbulo atstatymo darbų technologiją; priklausomai nuo draudimo liudijime nurodyto pakaitinio automobilio suteikimo termino, laikotarpis gali būti suteikiamas iki 15 dienų neviršijant 500 Eur sumos arba iki 21 dienos neviršijant 800 Eur sumos už visą pakaitinio automobilio nuomos laikotarpį;

- suteikiant pakaitinį automobilį Lietuvoje draudėjas sumoka 100 Eur užstatą automobilį nuomos bendrovei grynais ar palikus kreditinės kortelės duomenis, kuris grąžinamas draudėjui įvykdžius šio automobilio nuomos sutartį; tuo atveju, jei pakaitinis automobilis suteikiamas draudėjui ne Lietuvoje, užstato dydis priklauso nuo šias paslaugas teikiančios įmonės automobilio nuomos sąlygų;

- pakaitinis automobilis transporto priemonės gedimo atveju suteikiamas po transportavimo suteikus gedimo paslaugą (1.3.1 c);

- pakaitinio automobilio suteikimą organizuoja draudikas, draudėjui kreipusis draudimo sutartyje arba pagalbos kelyje draudimo kortelėje, išduodamoje kartu su draudimo liudijimu, nurodytais telefonais;

- pakaitinį automobilį iš nuomos punkto ar nurodytos draudiko vietos, sudarydamas nuomos sutartį, pasiima ir pasinaudojęs pristato pats draudėjas. Draudikas nėra atsakingas už pakaitiniam automobiliui padarytą žalą bei kitas draudėjo patirtas išlaidas dėl šio automobilio eksploataavimo.

7.4. „Mobilusis kasko“ draudimas:

7.4.1. Draudimo išmoka taikant 300 Eur išskaitą (neatsižvelgiant į eismo įvykio kaltininką) dėl transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo eismo įvykio metu negali viršyti 1 500 Eur ir mokama jei draudžiamasis įvykis atitinka visas šias sąlygas:

- draudėjas yra fizinis asmuo;

- lengvasis automobilis nuosavybės teise priklauso kitam fiziniam asmeniui (ne draudėjui), tačiau draudėjui buvo teisėtu pagrindu laikinai perduotas vairuoti;

- draudėjui teisėtu pagrindu laikinai perduotas vairuoti lengvasis automobilis nėra apdraustas Sausumos transporto priemonių draudimu pagal kitą draudimo sutartį, sudarytą su bet kuria draudimo paslaugas teikiančia bendrove;

- eismo įvykio metu buvo padaryta žala trečiųjų asmenų transporto priemonei, sveikatai ar gyvybei;

- eismo įvykio metu draudėjas, yra sudaręs transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimo su pagalbos kelyje (Pagalbos kelyje draudimas gali būti individuali galiojanti sutartis) ir keleivių draudimu nuo nelaimingų atsitikimų sutartį pagal šias draudimo taisykles.

7.4.2. Šiam draudžiamajam įvykiui yra taikomos visos šių taisyklių nuostatos.

7.5. Transporto priemonės laikinosios nuomos draudimas

Draudikas apmoka atitinkamos klasės / grupės transporto priemonės nuomos išlaidas. Transporto priemonės nuomos terminas suteikiamas atsižvelgiant į remonto trukmę, būtinus gamyklos gamintojos rekomenduojamus laiko normatyvus bei kėbulo atstatymo darbų technologiją, priklausomai nuo draudimo liudijime nurodyto nuomos suteikimo termino. Nuomos laikotarpis gali būti iki 15 ar iki 21 dienos neviršijant 100 Eur už vieną parą, atsižvelgiant į draudimo sutartyje nurodytą laikotarpį. Transporto priemonės laikinos nuomos išlaidos – tai būtina tam tikra pinigų suma už transporto priemonės nuomą (išlaidos degalams, kitiems skysčiams, kitos eksploatacinės išlaidos ar išlaidos už draudimo apsaugą nėra apmokamos), kuri įrodoma pateikiant transporto priemonės nuomos įmonės apmokėtą sąskaitą. Draudikas nėra atsakingas už laikinos nuomos transporto priemonei padarytą žalą.

7.6. „Atsakingasis kasko“ draudimas

Draudikas apmoka išlaidas draudžiamąjį įvykių metu nukentėjusiam trečiajam asmeniui dėl žalos šiam asmeniui, jo turtui ir (ar) dėl neturtinės žalos tuo atveju, jei ši žala viršija transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo suteikiamos draudimo apsaugos apimtį. Šia sutartimi draudimo apsauga nėra suteikiama tiems įvykiams, kurie pagal transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą laikomi nedraudžiamaisiais.

Draudimo išmoka apskaičiuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatyta tvarka.

7.7. Draudėjo turėtos būtiniosios išlaidos mažinant žalą ar vykdant draudiko nurodymus, neatsižvelgiant į tai, kad atitinkamos priemonės nėra davusios teigiamo rezultato, atlyginamos proporcingai draudimo sumos ir transporto priemonės rinkos vertės santykiui (nevisiškas draudimas), nepaisant to, kad šios išlaidos kartu su žalos transporto priemonei dydžiu viršija draudimo sumą.

8. Draudimo išmokos mokėjimo terminai

8.1. Draudimo išmoka fiziniam asmeniui turi būti išmokėta ne vėliau kaip per septynias dienas, o juridiniam asmeniui – ne vėliau kaip per penkiolika dienų nuo tos dienos, kai gaunama visa informacija, reikšminga nustatant draudžiamąjį įvykių faktą, aplinkybes ir pasekmes bei draudimo išmokos dydį išmokama teisės aktuose numatyta tvarka. Jei įvykis yra draudžiamasis, o draudėjas ir draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, draudėjo rašytiniu pageidavimu draudikas privalo išmokėti

sumą, lygią šalių neginčijamai draudimo išmokai, jei tikslus žalos dydžio nustatymas užsitęsia ilgiau kaip 3 mėnesius. Mokant draudimo išmoką, išskaičiuojamos nesumokėtos draudimo įmokos.

8.2. Draudikas gali atidėti draudimo išmokos mokėjimą tol, kol nesibaigia administracinis ar teisminis procesas dėl draudžiamojo įvykio, pradėtas prieš draudėją ar asmenį, turintį teisę gauti draudimo išmoką.

8.3. Draudikas neturi teisės:

- išmokėti draudimo išmokos ar atsisakyti ją išmokėti, neįsitikinęs draudžiamojo įvykio buvimu;
- atsisakyti išmokėti draudimo išmoką, nepatikrinęs visos jam prieinamos informacijos.

9. Draudėjo prašymo sudaryti draudimo sutartį forma ir turinys

9.1. Draudėjo prašymas sudaryti draudimo sutartį gali būti pateikiamas žodžiu. Draudikui pareikalavus, draudėjas prašymą sudaryti draudimo sutartį pateikia raštu.

9.2. Prašymas sudaryti draudimo sutartį gali būti pateikiamas per atstovą. Draudikas turi teisę pareikalauti pateikti dokumentus, patvirtinančius atstovo įgaliojimus.

9.3. Draudėjas atsako už sudarant draudimo sutartį raštu ar žodžiu pateiktą duomenų teisingumą. Sudarius draudimo sutartį raštu pateiktas prašymas laikomas sudėtine draudimo sutarties dalimi. Jeigu po draudimo sutarties sudarymo nustatoma, kad draudėjas suteikė draudikui žinoma melagingą informaciją apie aplinkybes, galinčias turėti esminės įtakos draudimo rizikai įvertinti, draudikas turi teisę reikalauti pripažinti draudimo sutartį negaliojančia, išskyrus atvejus, kai aplinkybės, kurias draudėjas nusiūpė, išnyko iki draudžiamojo įvykio ar neturėjo įtakos draudžiamajam įvykiui.

10. Draudimo objektas

10.1. Priklausomai nuo draudimo sutarties turinio, transporto priemonių draudimo objektu gali būti šie turiniai interesai:

- 10.1.1. susiję su apdraustos transporto priemonės valdymu, naudojimu, disponavimu arba su teisėtu pagrindu laikinai perduotos draudėjui transporto priemonės vairavimu;
- 10.1.2. susiję su nelaimingais atsitikimais dėl apdraustos transporto priemonės valdymo, naudojimo, disponavimo;
- 10.1.3. susiję su apdraustos transporto priemonės valdymu, kurio metu padaroma žala nukentėjusiam trečiajam asmeniui ir (ar) jo turtui.

11. Draudimo sumų, įmokų dydžių apskaičiavimo tvarka ir mokėjimo pagrindai bei atsakomybė ir pasekmės dėl jų nesilaikymo

11.1. Draudimo suma

11.1.1. transporto priemonė apdraudžiama vienu iš šių draudimo apsaugos variantų – „rinkos verte“ arba „nauja verte“, parenkant draudimo įvykių variantą – „Visos rizikos“, „Susidūrimas su kita transporto priemone ar su gyvūnais“, „Visos rizikos“ išskyrus eismo įvykį;

11.1.2. apdraustųjų sveikata bei gyvybė draudžiama draudėjo pasirinktomis draudimo sumomis nuo mirties, neįgalumo, laikino neįgalumo ar kūno sužalojimo;

11.1.3. pagalbos kelyje draudimo suma nustatoma sutarties šalių susitarimu;

11.1.4. transporto priemonės laikinos nuomos draudimo suma nustatoma sutarties šalių susitarimu;

11.1.5. „Atsakingo kasko“ draudimo suma nustatoma sutarties šalių susitarimu;

11.1.6. išmokėjus draudimo išmoką dėl nuostolių, prilyginamų draudimo sumos daliai, draudiko prievolė lieka galioti iki draudimo sutarties galiojimo laikotarpio pabaigos visai draudimo sumai, numatytai draudimo sutartyje. Draudikui išmokėjus draudimo išmoką dėl transporto priemonės sunaikinimo, vagystės ar plėšimo, draudiko prievolės pasibaigia pagal visas draudimo sutarties dalis.

11.2. Draudimo įmoka apskaičiuojama draudžiant:

11.2.1. transporto priemonių „Visų rizikų kasko“, Pagalbos kelyje, Laikinosios nuomos ar „Atsakingo kasko“ draudimu pagal draudėjo prašyme nurodytos transporto priemonės tipą, marke, modelį, variklio darbo tūrį, keliamąją galią, draudimo laikotarpį, galiojimo teritoriją, draudimo sumas bei kitus duomenis ir aplinkybes, turinčias įtakos draudimo rizikos įvertinimui ir draudimo įmokos apskaičiavimui;

11.2.2. keleivius nuo nelaimingų atsitikimų – pagal draudėjo prašyme nurodytą draudimo laikotarpį, galiojimo teritoriją, draudimo sumas bei kitus duomenis ir aplinkybes, turinčias įtakos draudimo rizikos įvertinimui ir draudimo įmokos apskaičiavimui;

11.3. Draudimo sutarties įsigaliojimo ir įmokos mokėjimo tvarka:

11.3.1. Visais atvejais draudimo sutarties įsigaliojimas yra siejamas su visos ar pirmos draudimo įmokos sumokėjimu, t. y. draudimo sutartis įsigalioja tik po to, kai draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką, neatsižvelgiant į tai, ar draudimo sutartyje numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmoką privalo būti sumokėta sutarties sudarymo dieną, ar sutartyje yra numatytas vėlesnis visos ar pirmos draudimo įmokos sumokėjimo terminas:

11.3.1.1. jei draudimo sutartyje yra numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmoką privalo būti sumokėta draudimo sutarties sudarymo dieną, o draudėjas tinkamai įvykdo prievolę mokėti draudimo įmoką (t. y. nurodytu terminu ir sutartu mokėjimo būdu sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką), tai draudimo sutartis įsigalioja nuo sutarties nurodytu numatomo draudimo laikotarpio pradžios dienos ir valandos, o draudimo apsauga yra taikoma tik po draudimo sutarties įsigaliojimo įvykusiems draudžiamiesiems įvykiams;

11.3.1.2. jei draudimo sutartyje yra numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmoką privalo būti sumokėta vėliau nei draudimo sutarties sudarymo dieną, o draudėjas tinkamai įvykdo prievolę mokėti draudimo įmoką (t. y. nurodytu terminu ir mokėjimo būdu sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką), tai draudimo sutartis įsigalioja nuo draudimo įmokos sumokėjimo momento, o draudimo apsauga yra taikoma ir tiems draudžiamiesiems įvykiams, apie kuriuos draudimo sutarties šalys nežinojo sudarydamos draudimo sutartį, bet kurie įvyko laikotarpiu nuo sutarties nurodytos numatomos draudimo laikotarpio pradžios dienos ir valandos iki sutarties įsigaliojimo momento (t. y. draudimo apsauga yra taikoma retroaktyviai);

11.3.1.3. jei draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką praleidęs draudimo sutartyje numatytą įmokos sumokėjimo terminą, tai neatsižvelgiant į tai, ar draudimo įmoka privalėjo būti sumokėta sutarties sudarymo dieną, ar sutartyje buvo numatytas vėlesnis jos sumokėjimo terminas, draudimo sutartis įsigalioja tik kitą dieną po draudimo įmokos sumokėjimo dienos, 00 valandų, o draudimo apsauga yra taikoma tik po draudimo sutarties įsigaliojimo įvykusiems draudžiamiesiems įvykiams;

11.3.1.4. visais šių taisyklių 11.3.1 punkte numatytais atvejais draudimo apsauga pradama taikyti ne anksčiau nei draudimo sutartyje nurodytu numatomo draudimo laikotarpio pradžia.

11.3.2. Draudėjas gali pasirinkti draudimo įmokos mokėjimo periodiškumo būdą – mokėti metinę draudimo įmoką iš karto arba dalimis. Draudimo įmokos mokėjimo terminai nurodomi draudimo sutartyje.

11.3.3. Jeigu sutarta metinę draudimo įmoką mokėti dalimis, tai:

a) po pirmosios draudimo įmokos dalies visos kitos įmokos laikomos atidėtomis draudimo įmokos dalimis, nes jų mokėjimas atidedamas iki sutartyje numatyto mokėjimo termino;

b) draudikas gali nedelsdamas pareikalauti sumokėti atidėtas einamųjų draudimo metų įmokų dalis, jeigu draudėjas delsia visiškai ar iš dalies sumokėti kurią nors įmokos dalį; draudikas vienašališkai išsiunčia draudėjui pranešimą apie draudimo įmokos mokėjimo būdo pakeitimą, kuris tampa privalomas draudėjui.

11.4. Jei draudėjas draudimo sutartyje numatytu terminu nesumoka atidėtos draudimo įmokos ar jos dalies, draudikas praneša draudėjui raštu, kad po 15 dienų nuo pranešimo apie nesumokėtą įmoką išsiuntimo draudimo apsauga bus sustabdyta, o po 30 dienų nuo šio pranešimo išsiuntimo – draudimo sutartis pasibaigs. Jeigu draudėjas sumoka draudimo įmoką laikotarpiu nuo draudimo apsaugos sustabdymo iki jos pasibaigimo, draudimo apsauga atnaujinama kitą dieną po įmokos sumokėjimo nuo 00 val. Jei draudžiamasis įvykis įvyko draudimo apsaugos sustabdymo metu, tai draudikas nemoka draudimo išmokos. Ši taisyklių sąlyga netaikoma nesumokėjus visos ar pirmos draudimo įmokos, kadan-

gi visais atvejais draudimo sutarties įsigaliojimas yra siejamas su visos ar pirmos draudimo įmokos sumokėjimu.

11.5. Draudimo įmokos mokėjimo pagrindas yra draudiko surašytas oficialus dokumentas – draudimo liudijimas, įmokų sąskaita arba ją atitinkantis dokumentas.

11.6. Draudimo įmoka mokama draudimo įmonei grynaisiais pinigais arba naudojantis banko ar pašto paslaugomis.

11.7. Draudimo įmoka ir draudimo suma draudimo liudijime gali būti nurodoma nacionaline ir / ar užsienio valiuta. Draudimo įmokos ir išmokos gali būti mokamos nacionaline ir / ar užsienio valiuta, jeigu tai neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams. Metinė draudimo įmoka perskaičiuojama į nacionalinę valiutą sutarties sudarymo dienos oficialiu valiutos kursu.

12. Draudimo sutarties galiojimo terminai

12.1. Transporto priemonių draudimo sutartis sudaroma draudimo liudijime nurodytam laikotarpiui.

12.2. Transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimo sutarties „naujos vertės“ draudimo varianto apsauga gali galioti ne ilgiau kaip du pirmuosius draudimo metus. Jei draudimo sutarties galiojimo laikotarpis nėra pasibaigęs po šių dviejų draudimo metų, automatiškai pradeda galioti draudimas „rinkos vertė“.

12.3. Atskirame draudiko rašte gali būti nurodoma, kad draudikas suteikia draudėjui laikinąjį draudimo apsaugą, kol nėra baigtas rizikos įvertinimas arba nėra galutinai susitarta dėl draudimo įmokos dydžio. Laikinoji draudimo apsauga pasibaigia nuo to momento, kai draudikas nustato draudimo riziką ir kai šalys susitaria dėl draudimo įmokos dydžio arba nuo momento, nurodyto draudiko rašte. Laikinosios draudimo apsaugos galiojimo laikotarpiu taikomos visos šių taisyklių nuostatos, reglamentuojančios draudėjo ir draudiko statusą bei draudimo apsaugos apimtį. Nesudarius draudimo sutarties, laikinoji draudimo apsauga yra laikoma negaliojančia nuo pat pirmos jos suteikimo dienos ir draudikas nėra įpareigotas mokėti draudimo išmokas už įvykius, atsitikusius laikinosios draudimo apsaugos laikotarpiu.

12.4. Draudėjui mirus, iš draudimo sutarties atsiradusios draudėjo teisės ir pareigos pereina jo įpėdiniams (teisių perėmėjams), jei tai įmanoma pagal sutarties prigimtį, įstatymus ir turinį.

12.5. Pardavus apdraustą transporto priemonę arba kitokiu pagrindu pasikeitus apdraustos transporto priemonės savininkui, taip pat išperkamosios ar veiklos nuomos atveju pasikeitus nuomininkui, teisės ir pareigos pagal draudimo sutartį pereina naujam transporto priemonės savininkui, jeigu buvęs arba naujasis transporto priemonės savininkas raštu pranešė draudikui apie nuosavybės teisės perėjimą per 48 valandas nuo transporto priemonės savininko pasikeitimo momento, o draudikas turėjo galimybę įvertinti naujojo transporto priemonės savininko draudimo riziką. Nepranešus draudikui apie transporto priemonės pardavimą arba savininko, nuomininko (išperkamosios ar veiklos nuomos atveju) pasikeitimą, draudikas turi teisę nemokėti draudimo išmokos.

12.6. Draudikui išmokėjus draudimo išmoką transporto priemonės sunaikinimo, vagystės ar plėšimo atveju, draudimo sutartis pasibaigia neatšizvelgiant į draudimo sutartyje nurodytą laikotarpį, t. y. draudiko priedėlį, esant tokiam atvejui, pasibaigia.

12.7. Draudimo sutartis pasibaigia 11.4 punkte apibrėžtomis sąlygomis.

13. Dvigubas draudimas, draudimas papildintomis ir sumažintomis sumomis

13.1. Jei tas pats ar kitas draudėjas sudarė kelias tos pačios transporto priemonės draudimo sutartis (dvigubas draudimas), tai draudimo išmoka mokama proporcingai sudarytų draudimo sutarčių draudimo sumoms, kad bendra draudimo išmoka neviršytų viso žalos dydžio.

13.2. Nustačius, kad draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma viršija apdraustos transporto priemonės vertę draudimo sutarties sudarymo dieną, draudimo sutartis negalioja tai draudimo sumos daliai, kuri viršija draudimo vertę. Tačiau išmokėta draudimo vertė viršijanti draudimo išmoka negali būti išieškota. Jeigu draudimo įmokos mokamos periodiškai ir nustatoma, kad draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma viršija apdraustos transporto priemonės vertę draudimo sutarties sudarymo dieną, bet visa draudimo įmoka dar nėra sumokėta, likusi mokėti draudi-

mo įmokos dalis sumažinama proporcingai draudimo sumos sumažinimo dydžiui.

13.3. Nustačius, kad draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma yra mažesnė už apdraustos transporto priemonės rinkos vertę draudimo sutarties sudarymo dieną, įvykus draudžiamajam įvykiui draudimo išmoka yra apskaičiuojama sumažinant ją pagal draudimo sumos ir transporto priemonės rinkos vertės, buvusios sudarant draudimo sutartį, santykį.

14. Ikisutartinės draudėjo ir draudiko teisės bei pareigos

14.1. Draudikas turi teisę reikalauti iš asmens, ketinančio sudaryti draudimo sutartį, pateikti reikalingą informaciją apie pageidaujimą apdrausti transporto priemonę, jeigu ši informacija susijusi su draudimo rizikos vertinimu.

14.2. Draudikas privalo sudaryti sąlygas draudėjui susipažinti su Transporto priemonių draudimo taisyklėmis ir išduoti draudimo liudijimą bei draudimo rūšies taisyklių kopiją.

14.3. Draudėjas, prašydamas sudaryti draudimo sutartį, privalo pateikti teisingus duomenis draudimo įmokoms apskaičiuoti bei sudaryti galimybę draudikui apdraudžiamos transporto priemonės apžiūrai.

14.4. Draudikas turi teisę nedrausti rizikų, kurios, jo nuožūra, yra nepageidaujamos draudimo įmonei.

14.5. Draudikas turi teisę fotografuoti draudžiamą transporto priemonę.

15. Draudėjo ir draudiko teisės bei pareigos draudimo sutarties galiojimo metu

15.1. Draudikas privalo:

15.1.1. atsitikus draudžiamajam įvykiui šiose taisyklėse numatytais terminais mokėti draudimo išmokas;

15.1.2. draudėjui raštu pareikalavus ir apmokėjus išduoti draudimo liudijimo dublikatą ar kitus draudimo sutarties sudarymą patvirtinančius dokumentus;

15.1.3. neskelbti gautos vykdam draudimo sutartį informacijos apie draudėją ar kitus asmenis ir jų turčinę padėtį, išskyrus įstatymų nustatytais atvejais.

15.2. Draudikui, išmokėjusiam draudimo išmoką, pereina šios išmokos dydžio reikalavimo teisė, kurią draudėjas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, turi asmeniui, atsakingam už žalos padarymą; draudikui ši teisė nepereina draudimo nuo nelaimingų atsitikimų atveju.

15.3. Draudėjas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, privalo perduoti draudikui visus dokumentus ir įrodymus, taip pat pranešti jam visą informaciją, kuri reikalinga įgyvendinti perėjusių draudikui reikalavimo teisę.

15.4. Draudėjas privalo:

15.4.1. laiku mokėti draudimo įmokas ar jos dalis;

15.4.2. suteikti draudikui informaciją apie pasikeitusius apdraustos transporto priemonės duomenis, taip pat informaciją apie sudarytas ar ketinamas sudaryti tų pačių transporto priemonių draudimo sutartis;

15.4.3. nedelsdamas, tačiau ne vėliau kaip per 48 valandas, raštu informuoti draudiką apie draudimo rizikos padidėjimą. Draudikas, atšizvelgęs į naujai atsiradusias aplinkybes, turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba padidinti draudimo įmoką. Jeigu draudėjas tokiu atveju nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų ar mokėti didesnės draudimo įmokos, draudikas turi teisę kreiptis į teismą dėl draudimo sutarties nutraukimo ar pakeitimo iš esmės pasikeitus aplinkybėms. Jei draudėjas nustatytu terminu nepranešė draudikui apie draudimo rizikos padidėjimą, tai draudikas turi teisę reikalauti nutraukti sutartį ir atlyginti nuostolius tiek, kiek jų nepadengia gautos draudimo įmokos. Tačiau draudikas neturi teisės reikalauti nutraukti draudimo sutartį, jeigu išnyko aplinkybės, galėjusios sukelti draudimo rizikos padidėjimą;

15.4.4. transporto priemonės raktų (-ų), degimo arba durų (bagažinės dangčio) spynelių dingimo atveju pakeisti naujais visus raktų kompleksus bei degimo ir durų, bagažinės dangčio spyneles. Saugos sistemų pulto (-ų) dingimo atveju turi būti keičiami saugos sistemų kodai, o jei to techniškai nėra galimybės atlikti, draudėjas privalo pakeisti saugos sistemą. Atskirais atvejais draudikas turi teisę nustatyti individualius reikalavimus, kurie raštu pranešami draudėjui.

15.5. Jeigu transporto priemonių draudimo liudijime, be draudėjo, yra nurodomi ir kiti asmenys, tai visos šių taisyklių bei draudimo sutarties nuostatos, kuriose minimas draudėjas, atitinkamai taikomos ir tiems asmenims.

16. Draudimo sutarties pakeitimo ir nutraukimo sąlygos

16.1. Visi draudimo sutarties pakeitimai ir papildymai atliekami išrašant draudimo sutarties priedus. Pakeitimai ir papildymai įsigalioja nuo priede prie draudimo sutarties nurodytos datos.

16.2. Visi draudikui skirti raštai, pranešimai ir paaiškinimai išdėstomi raštu valstybine kalba ir adresuojami draudiko centrinei būstinei arba siunčiami registruotu laišku transporto priemonių draudimo liudijime nurodytais adresais. Draudimo tarpininkai nėra įgalioti priimti šiuos pranešimus arba paaiškinimus.

16.3. Draudimo sutartis ar apsauga atskirų draudimo objektų atveju gali būti nutraukta prieš joje nustatytą jos galiojimo terminą, jeigu po sutarties įsigaliojimo išnyko galimybės įvykti draudžiamajam įvykiui arba draudžiamoji rizika išnyko dėl aplinkybių, nesusijusių su draudžiamuoju įvykiu (draudimo objektas žuvo dėl priežasčių, nesusijusių su draudžiamuoju įvykiu ir kt.). Šiuo atveju draudikas turi teisę į tą dalį draudimo įmokos, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui.

16.4. Jeigu draudimo sutartis ar apsauga atskirų draudimo objektų atveju nutraukiama draudėjo iniciatyva, sumokėta draudikui draudimo įmoka draudėjui negrąžinama. Draudikas turi teisę draudėjui grąžinti draudimo įmokos dalį, proporcingą likusiam nepanaudotam draudimo sutarties galiojimo laikui, išskaičiuavus draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas bei pagal tą sutartį išmokėtą draudimo išmoką. Draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidos sudaro 10 procentų metinės draudimo įmokos.

16.5. Draudimo sutartis ar apsauga atskirų draudimo objektų atveju gali būti nutraukta visa arba tik atskira jos dalis (transporto priemonių „Visų rizikų kasko“ draudimas, laikinos nuomos, keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų, pagalbos kelyje draudimas), atsižvelgiant į 16.4 punkto sąlygas. Tai turi būti padaryta raštu, pagal galimybes registruotu laišku, o adresatą šis laiškas turi pasiekti ne vėliau nei dieną prieš draudimo sutarties nutraukimo dieną.

16.6. Draudimo sutarčiai neįsigaliojus, atsižvelgiant į 11.3.1 punkte nurodytas sąlygas, draudikas neprivalo apie draudimo sutarties negaliojimą specialiai pranešti draudėjui.

17. Draudiko teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perleidimo kitam ar kitiems draudikams tvarka

17.1. Draudikas, ketinantis perleisti savo teises ir pareigas pagal draudimo sutartis kitam ar kitiems draudikams, privalo apie šį ketinimą paskelbti 2 (dviejuose) dienraščiuose, kurie platinami visoje Lietuvos Respublikoje. Po paskelbimo dienraščiuose draudikas apie savo ketinimą prieš du mėnesius asmeniškai raštu privalo informuoti draudėją. Skelbimuose dienraščiuose ir rašytinėje informacijoje draudėjui draudikas privalo nurodyti terminą (ne trumpesnį kaip du mėnesiai), per kurį draudėjas turi teisę pareikšti savo prieštaravimą raštu draudikui dėl ketinimo perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartį.

17.2. Pasibaigus 2 mėnesių įspėjimo terminui, draudikas privalo kreiptis į Lietuvos Respublikos Draudimo priežiūros komisiją dėl leidimo perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartis išdavimo.

17.3. Draudikas turi teisę perleisti savo teises ir pareigas pagal draudimo sutartį kitam ar kitiems draudikams tik gavęs Lietuvos Respublikos Draudimo priežiūros komisijos leidimą.

Lietuvos Respublikos Draudimo priežiūros komisijos leidimas perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartis skelbiamas „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai.“

17.4. Draudėjas, nesutikdamas su teisių ir pareigų pagal draudimo sutarties perleidimu, turi teisę nutraukti draudimo sutartį per vieną mėnesį nuo teisių ir pareigų perleidimo. Šiuo atveju draudikas turi teisę į tą dalį draudimo įmokos, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui (pro rata temporis).

18. Atsakomybė už draudimo taisyklių pažeidimus

18.1. Draudimo sutarties šalys, pažeidusios draudimo sutarties sąlygas, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

18.2. Draudėjas ar draudikas laikomi pažeidusiais draudimo sutarties sąlygas tik nustačius jų kaltę.

18.3. Draudėjas laikomas atsakingu už draudimo sutarties pažeidimą ir tais atvejais, kai pareigas, kylančias iš draudimo sutarties vykdymo, pažeidžia asmenys, veikiantys kaip draudėjo įgalioti asmenys (transporto priemonės teisėtas valdytojas, naudotojas ir pan.) ar kiti asmenys, su transporto priemonės savininko ar jos teisėtų valdytojų žinia ir valia turėję teisę naudotis transporto priemone.

19. Draudimas kito asmens naudai

Jeigu draudimo sutartis sudaryta kito asmens naudai, draudėjas neturi teisės be kito asmens sutikimo disponuoti teisėmis pagal draudimo sutartį: gauti draudimo išmoką, perduoti jo teises kitiems asmenims. Draudimo išmoka kitam asmeniui, bet ne draudėjui, mokama, jeigu tai numatyta draudimo sutartyje. Tik gavus raštišką draudimo sutartyje nurodyto naudotojo sutikimą, draudimo išmoka mokama draudėjui.

20. Ginčų tarp draudėjo ir draudiko sprendimo tvarka

20.1. Visi nesutarimai, kylantys tarp draudėjo ir draudiko dėl draudimo sutarties sudarymo, vykdymo ar pasibaigimo, sprendžiami tarpusavio susitarimu.

20.2. Nepavykus išspręsti nesutarimų derybomis, ginčas tarp draudėjo ir draudiko sprendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

21. Bendrosios draudimo taisyklių sąvokos

21.1. Apdraustieji asmenys – turintys teisę naudotis transporto priemone keleiviai (įskaitant vairuoją), įvykio metu buvę toje transporto priemonėje, kuri nurodyta draudimo liudijime, ir apdrausti nuo nelaimingų atsitikimų.

21.2. Bedažis įmušimų lyginimas – tai metodas, leidžiantis išlyginti kėbulo įmušimus (įlenkimus), nenaudojant glaistymo ir dažymo, išsaugant originalius transporto priemonės kėbulo dažus.

21.3. „Bendroji sistema“ – keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų variantas, kai draudimo suma transporto priemonėje esantiems keleiviams kiekvienam asmeniui dalijama proporcingai lygiomis dalimis.

„Vietų sistema“ – keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų variantas, kai vienoda draudimo suma apdraudžiama kiekviena transporto priemonėje įrengta sėdima vieta. Jeigu draudžiamoji įvykio metu apdraustoje transporto priemonėje buvo daugiau keleivių, negu tai numatyta gamyklos gamintojos normatyvuose, draudimo išmoka, tenkanti nukentėjusiam keleiviui, yra mažinama proporcingai gamyklos gamintojos įrengtų sėdimų vietų ir faktiškai automobilyje buvusių keleivių skaičiaus santykiu.

21.4. Draudėjas – asmuo, kuris kreipėsi į draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo ar kuriam draudikas pasiūlė sudaryti draudimo sutartį, arba kuris sudarė draudimo sutartį su draudiku.

21.5. Draudikas – ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą.

21.6. Draudimo taisyklės – draudiko parengtos standartinės draudimo sutarties sąlygos, kurios yra neatskiriama draudimo sutarties dalis.

21.7. Draudimo sutartis – sutartis, kuria draudikas įsipareigoja už nustatytą draudimo įmoką (premiją) sumokėti draudimo išmoką draudėjui arba tam trečiajam asmeniui, kurio naudai sudaryta sutartis, ar draudimo sutartyje nustatytą draudimo išmoką, apskaičiuotą draudimo sutartyje nustatyta tvarka, jei įvyksta draudimo sutartyje nustatytas draudžiamasis įvykis. Draudimo sutartį sudaro šios draudimo taisyklės, rašytinis prašymas sudaryti draudimo sutartį (jei jis buvo pateiktas), draudimo liudijimas, draudimo sutarties sąlygos, priedai.

21.8. Draudimo rizika – draudimo objektui gresiantis tikėtinas pavojus.

21.9. Draudžiamasis įvykis – draudimo sutartyje nurodytas atsitikimas, kuriam įvykus draudikas privalo mokėti draudimo išmoką.

21.10. Draudimo liudijimas – draudiko išduodamas dokumentas, patvirtinantis draudimo sutarties sudarymą.

21.11. Draudimo suma – draudimo sutartyje nurodyta pinigų suma arba ta pinigų suma, kuri apskaičiuojama draudimo sutartyje nustatyta tvarka,

kurios neviršydamas draudikas atlygina draudžiamąjį įvykiu (draudžiamųjų įvykių) metu patirtą žalą.

21.12. Draudimas „Rinkos vertė“ – tai draudimo apsaugos variantas, kai draudikas atlygina dokumentais patvirtintas atlikto arba numatomo remonto išlaidas, reikalingas transporto priemonės arba tokiai jos dalių rinkos vertei, kokia ji buvo draudžiamąjį įvykiu metu, atkurti, atsižvelgiant į jų nuvertėjimą, nurodytą šiose taisyklėse. Vagystės, plėšimo ar sunaikinimo atveju draudikas atlygina nuostolius, prilygstančius tokiai transporto priemonės rinkos vertei, kokia ji buvo draudžiamąjį įvykiu metu, tačiau ne didesnius nei draudimo suma.

21.13. Draudimas „Nauja vertė“ – tai toks draudimo apsaugos variantas, kai draudikas atlygina dokumentais patvirtintas atlikto arba numatomo remonto išlaidas, reikalingas transporto priemonės arba jos dalių naujai vertei atkurti, neįvertinant dalių nuvertėjimo. Vagystės, plėšimo atveju draudikas atlygina nuostolius, prilygstančius naujos neeksploatuotos transporto priemonės vertei, kuri nekinta visą draudimo sutarties galiojimo laikotarpį, tačiau ne ilgiau negu dvejus pirmuosius draudimo metus.

21.14. Draudimo įvykių variantai:

„Visos rizikos“: draudžiamąjį įvykiu laikomas bet koks staiga ir netikėtai įvykęs įvykis, kai dėl išorės jėgų poveikio transporto priemonė sugadinama, sunaikinama ar pavagiama, išskyrus Taisyklėse nurodytus nedraudžiamuosius įvykius.

„Susidūrimas su kita transporto priemone arba gyvūnais“: draudžiamąjį įvykiu laikomas tik tas eismo įvykis, kuriame dalyvauja daugiau nei viena judanti transporto priemonė, o už įvykį atsakingas yra draudėjas (apdraustas transporto priemonės teisėtas valdytojas) arba susidūrimas su naminiais ar laukiniais gyvūnais. Visi kiti įvykiai laikomi neapdraustais: t. y., transporto priemonės ar jos detalių vagystė, transporto priemonės sugadinimas ar sunaikinimas kitomis aplinkybėmis ir pan.

„Visos rizikos“ išskyrus eismo įvykį“: draudimo apsauga galioja draudžiamiesiems įvykiams, išskyrus eismo įvykį.

21.15. Draudimo metai – draudimo sutarties galiojimo laikotarpis, lygus 12 (dvylikai) kalendorinių mėnesių.

21.16. Draudimo teritorija – geografinė teritorija, kurioje atsitikusiam draudžiamajam įvykiui galioja draudimo apsauga.

21.17. Draudiko rekomenduota transporto priemonių remonto paslaugas teikianti bendrovė – transporto priemonių remonto paslaugas atliekanti įmonė, turinti sutartinius įsipareigojimus draudikui dėl transporto priemonių remonto ir atstovavimo sąlygų.

21.18. Draudėjo pasirinkta transporto priemonių remonto paslaugas teikianti bendrovė – Lietuvoje registruota ir transporto priemonių remonto paslaugas atliekanti įmonė, kurios valandiniai remonto įkainiai atitinka vidutinius įkainius Lietuvoje, atsižvelgiant į automobilio amžių bei transporto priemonės markę.

21.19. Eismo įvykis – įvykis kelyje, viešojoje arba privačiojoje teritorijoje, kai judant transporto priemonei žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, krovins, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas.

21.20. Kelias – inžinerinis statinys, skirtas nebėginių transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio konstrukciją sudaro žemės sankasa, pagrindas, kelio dangą ir papildomi kelio statiniai.

21.21. Gaisras – ugnis, atsiradusi ne jai skirtame židinyje arba išsiveržusi iš jo dėl priežasčių, nepriklausančių nuo draudėjo, ir galinti plisti savaime.

21.22. Išskaita – pinigų suma, kurią kiekvieno draudžiamąjį įvykiu atveju apmoka pats draudėjas. Draudiko atsakomybė kiekvieno draudžiamąjį įvykiu atveju lygi nuostolio dydžiui, atėmus išskaitą. Išskaita gali būti išreikšta pinigų suma ir / arba procentais nuo nuostolio dydžio.

21.23. Nedraudžiamasis įvykis – draudimo sutartyje ir / ar įstatymuose nurodytas atsitikimas, kuriam įvykius draudikas nemoka draudimo išmokos.

21.24. Neįgalumas – ilgalaikis ir nuolatinis sveikatos būklės pablogėjimas, dalyvavimo visuomenės gyvenime ir veiklos galimybių sumažėjimas, kai dėl nelaimingo atsitikimo yra sutrikdomos asmens fizinės ir / ar psichinės funkcijos arba jų netenkama. Neįgalumas ir draudimo išmokos dydis nustatomas šiose taisyklėse numatyta tvarka.

21.25. Neįgalumo lygis – asmens fizinis ir / ar psichinių funkcijų sutrikimo ir / ar netekimo dydis, nustatytas šių taisyklių numatyta tvarka.

21.26. Nelaimingas atsitikimas – atvejis, kai apdraustojo kūnas staiga ir ne dėl jo valios paveikiamas iš išorės ir padaroma žala jo sveikatai arba atimama gyvybė.

21.27. Numatomas draudimo laikotarpis – laikotarpis, nurodytas draudimo liudijime. Jei draudimo liudijime nenurodyta kitaip, numatomas draudimo laikotarpis yra 12 (dvylikai) kalendorinių mėnesių. Tuo atveju, kai draudėjas tinkamai įvykdo pareigą sumokėti visą ar pirmą draudimo įmoką, numatomas draudimo laikotarpis sutampa su draudimo sutarties galiojimo laikotarpiumi.

21.28. Pagalba kelyje – įvykis, kai draudėjas ar teisėtas transporto priemonės valdytojas, pradėjęs kelionę iš nuolatinės gyvenamosios vietos, dėl apdraustos transporto priemonės techninio gedimo, apgadinimo ar kitų įvykių, nurodytų šių taisyklių 1.3 punkte, negali toliau tęsti numatytos kelionės. Transporto priemonės apgadinimas pagalbos kelyje draudimo atveju yra suprantamas kaip staigus ir betarpiškas mechaninės jėgos poveikis apdraustai transporto priemonei, dėl kurio nebegalima toliau saugiai naudoti transporto priemonės.

21.29. Rizikos padidėjimas po draudimo sutarties sudarymo yra tuomet, kai dėl pasikeitusių transporto priemonės eksploatavimo sąlygų ar aplinkybių (pavyzdžiui: transporto priemonės naudojimas taksi, pavėžėjimo paslaugoms, inkasacijai, nuomai ar panašioms paslaugoms teikti, draudimo sutartyje numatytų transporto priemonę vairuojančių asmenų grupės vairuotojų stažo sumažėjimas) arba techninių charakteristikų pasikeičia draudimo rizika ar dėl kitų priežasčių pasikeičia kuri nors ta aplinkybė, kurią nurodė prašyme sudaryti draudimo sutartį draudėjas (pvz.: transporto priemonės raktų (-ų) dingimas, papildomų raktų pasigaminimas, transporto priemonės sergėjimo sistemos pulto (-ų) dingimas, degimo arba durų (bagažinės dangčio) spynelių vagystė ar sugadinimas, transporto priemonės dokumentų dingimas, transporto priemonės išregistravimas iš valstybinio registro ir panašūs atvejai).

21.30. Technškai netvarkinga transporto priemonė – transporto priemonė laikoma technškai netvarkinga, kuomet draudžiama ją eksploatuoti pagal kelių eismo taisykles (Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėse numatyti „Motorinių transporto priemonių techninės būklės reikalavimai“).

21.31. Teroristiniai aktai (terorizmas) – reiškia pavojaus žmogaus gyvybei ar sveikatai, turtui arba infrastruktūros objektams sukėlimą panaudojant arba grasinant panaudoti jėgą (pavyzdžiui: sprogdinant, padegant, paskleidžiant radioaktyviąsias, biologines ar chemines kenksmingąsias medžiagas, preparatus ar mikroorganizmus ir pan.), siekiant politinių, religinių, ideologinių ar etninių tikslų, tame tarpe ir turint tikslą paveikti ar įbauginti vyriausybę ir / ar visuomenę ar jos dalį.

21.32. Transporto priemonė – gamyklos gamintojos sukomplektuota serijiniu būdu pagaminta sausumos (išskyrus geležinkelio transporto priemonės) transporto priemonė su jai išduotu valstybinio numerio ženklų. Elektromobilis – transporto priemonė, varoma vienu ar daugiau elektrinių varikliu. Elektra saugoma baterijose arba kituose įrenginiuose. Transporto priemonė, kuri kartu su elektriniais naudoja ir vidaus degimo variklius, vadinama hibridine.

21.33. Transporto priemonės dokumentai – tokie dokumentai, kurie patvirtina automobilio tapatumą ir liudija teisėtą valdymo faktą (pavyzdžiui: registracijos liudijimas, transporto priemonės įsigijimą liudijantys ir panašūs dokumentai).

21.34. Transporto priemonės eksploatavimo taisyklės – gamyklos gamintojos instrukcija (taisyklės) dėl transporto priemonės valdymo ir eksploatavimo.

21.35. Transporto priemonės ar jos dalių vagystė – svetimo turto pagrobimas; transporto priemonės plėšimas – svetimo turto pagrobimas, panaudojant fizinį smurtą ar grasinimus tuoj pat jį panaudoti arba kitaip atimant galimybę nukentėjusiajam asmeniui priešintis. Šių taisyklių prasme nei vagystė, nei plėšimas nėra laikomi ir pagal šias taisykles nėra apdraudžiami atvejai (rizika) dėl transporto priemonės pasisavinimo, įvykdyto paties draudėjo ar jo įgalioto asmens arba kitų asmenų, su transporto priemonės savininko ar jos teisėtų valdytojų žinia ir valia įgijusių teisę naudotis apdrausta transporto priemone.

21.36. Transporto priemonės papildoma įranga – transporto priemonėje neserijiniu būdu (ne gamyklos gamintojos) stacionariai įrengta ir sukomplektuota papildoma įranga: garso, vaizdo, telekomunikacinė aparatūra, lengvo lydinio ratlankiai, tempimo kablys, papildomi žibintai, slenksčiai, lankai, kitos transporto priemonės apdailos dalys bei aksesuarai, saugos sistema.

21.37. Transporto priemonės nestacionari įranga – transporto priemonės išorėje mobiliai sumontuota įranga transporto priemonės funkcionalumui pagerinti: bagažinė ir jos tvirtinimo elementai, dviračių laikikliai ir jų tvirtinimo elementai, sporto inventoriaus (pvz., slidžių, banglentės) laikikliai. Dviračio (-čių) pervežimo metu dviratis (-čiai) taip pat laikomas nestacionaria įranga.

21.38. Transporto priemonės stiklas – transporto priemonės priekinis, galinis ar šoninis stiklas, stoglangis, veidrodžio stiklas, žibinto stiklas (įskaitant ir jo korpusą, jei technologiškai stiklas neišmotuojamas). Transporto priemonės panoraminis (stiklinis) stogas nelaikomas transporto priemonės stiklu.

21.39. Sprogimas yra dujų ar garų plėtimusi pagrįstas staiga vykstantis jėgos pasireiškimas.

Generalinis direktorius
Tadas Dovbyšas



Valdybos pirmininkas
Bogdan Benczak



Priedas Nr. 1 prie Transporto priemonių draudimo taisyklių Nr. 030

Lentelė Nr. 1. Sužalojimai neįgalumo atveju

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
-------------------------	-------------	----------------------

Centrinė nervų sistema

1.	Liekamieji reiškiniai po galvos ir nugaros smegenų traumas:	
1.1.	Viršutinių ir apatinių galūnių paralyžius (tetraplegija); labai ryškūs smegenų žievės, smegenėlių funkcijos pažeidimai; silpnaprotystė; sąmonės sutrikimas; dubens organų funkcijos sutrikimas	100
1.2.	Apatinių galūnių paralyžius su dubens organų funkcijos sutrikimu	70
1.3.	Vienos kūno pusės paralyžius; 2-jų galūnių judesių, jutimų ir jėgos labai stiprus sumažėjimas; labai ryškūs koordinacijos sutrikimas; labai stiprus galūnių raumenų tonuso padidėjimas; sunkūs kognityviniai sutrikimai (10 ir mažiau balų); silpnaprotystė; epilepsijos priepuoliai ne rečiau kaip kartą per mėnesį	50
1.4.	2-jų galūnių judesių, jutimų ir jėgos stiprus sumažėjimas; ryškūs galvos smegenų nervų organiniai pažeidimai; koordinacijos sutrikimas; stiprus galūnių raumenų tonuso padidėjimas; dubens organų funkcijos sutrikimas; ryškūs kognityviniai sutrikimai (20 ir mažiau balų); epilepsijos priepuoliai ne rečiau kaip kartą per mėnesį	40
1.5.	Vienos iš galūnių paralyžius (monoplegija); kalbos sutrikimai; ryškūs koordinacijos sutrikimas; galūnių raumenų tonuso padidėjimas ir jėgos bei jutimų sumažėjimas; vidutinio dažnumo (5–10 kartų per metus) epilepsijos priepuoliai; Parkinsono sindromas	30
1.6.	Koordinacijos ir judesių sutrikimas; kalbos sutrikimai; neryškūs kognityviniai sutrikimai; nestiprus galūnių raumenų tonuso padidėjimas ir jėgos sumažėjimas; reti (3–4 per metus) epilepsijos priepuoliai	15
1.7.	Ryški veido asimetrija; autonominiai (vegetaciniai) simptomai; smegenų žievės ir kalbos sutrikimai, vazomotoriniai sutrikimai; pavieniai (1–2 per metus) epilepsijos priepuoliai	7

1. straipsnio pastabos:

1) liekamieji reiškiniai yra priskiriami tam tikrai grupei, kai nustatomi ne mažiau kaip du tai grupei būdingi požymiai;

2) jeigu dėl to paties išorinio poveikio apdraustasis patyrė bent vieną sužalojimą, numatytą šios lentelės 1.1.–1.7. punktuose, ir bent vieną liemens ir / ar galūnių kaulų sužalojimą, numatytą šios lentelės 44.–87. straipsniuose ir jiems priskirtuose punktuose, draudimo išmoka dėl sužalojimų, numatytą šios lentelės 44.–87. straipsniuose ir jiems priskirtuose punktuose, nėra mokama.

Galviniai ir periferiniai nervai

2.	Trauminiai galvinių nervų sužalojimai: <i>Pastaba: draudimo išmoka yra mokama esant nEuropatijos klinikai nepriklausomai nuo pažeistų nervų skaičiaus.</i>	
2.1.	Vienpusis	5
2.2.	Dvipusis	10
3.	Kaklo ir peties, juosmens ir kryžkaulio rezginio ar jų nervų pažeidimas <i>Pastaba: draudimo išmoka yra mokama, jeigu yra judesių, jėgos, jutimo, raumenų sunykimas ir odos trofikos sutrikimas.</i>	10
4.	Periferinių nervų vientisumo pažeidimas: <i>Pastaba: draudimo išmoka yra mokama esant nEuropatijos klinikai. Jeigu toje pačioje galūnėje sužalota keletas nervų, draudimo išmoka yra mokama tik dėl vieno nervo sužalojimo. Jeigu sužalojama kairiarankių apdraustųjų kairė ranka, o dešiniarankių – dešinė, draudimo išmoka yra didinama 10 %.</i>	
4.1.	Nervų sužalojimas dilbio, riešo, blauzdos, čiurnos srityse	5
4.2.	Nervų sužalojimas žasto, alkūnės, šlaunies, kelio srityse	10

Regos organai

5.	Vienos akies akomodacijos paralyžius	10
6.	Žymus akiplėčio sumažėjimas; regėjimo lauko koncentriškas susiaurėjimas Draudimo išmokos dydis priklauso nuo regėjimo lauko ploto bei srities sumažėjimo	10–20
7.	Regos sumažėjimas, kai dėl traumos buvo implantuotas dirbtinis lęšiukas, lęšis (abiejose akyse): 0,4 0,3–0,1 mažiau nei 0,1	10 20 25
8.	Voko nudribimas, akių raumenų paralyžius, voko defektas, trukdantis uždaryti akies plyšį Draudimo išmokos dydis priklauso nuo voko nudribimo laipsnio.	5–10
9.	Pulsuojantis vienos akies išverstakumas (egzoftalmas)	20
10.	Regos organų sužalojimo pasekmės: obuolio dislokacija, ašarų kanalo pažeidimas, žvairumas, tinklainės atšokimas (dėl tiesioginio akies sužalojimo)	10
11.	Potrauminės akies ligos (išskyrus konjunktivitą); kraujo išsiliejimas; rainelės defektas; vyzdžio formos pakitimai; lęšiuko dislokacija <i>Pastaba: jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė bent vieną iš sužalojimų, numatytą šios lentelės 10. ir 11. straipsniuose, draudimo išmoka dėl šios lentelės 11. straipsnyje numatytų sužalojimų nėra mokama.</i>	5
12.	Visiškas regėjimo vienintele arba abiem akim netekimas	100
13.	Visiškas regėjimo netekimas viena akimi	45
14.	Regėjimo aštrumo sumažėjimas po akies sužalojimo <i>Pastaba: regėjimo aštrumas apskaičiuojamas kiekvienai akiai atskirai vadovaujantis žemiau pateikiama lentele.</i>	

Regėjimo aštrumas

Iki traumos	Po traumos	Procentai (%)	Iki traumos	Po traumos	Procentai (%)
1,0	0,7 0,6 0,5 0,4 0,3 0,2 0,1 <0,1 0,0	1 3 5 7 10 15 20 30 45	0,6	0,4 0,3 0,2 0,1 <0,1 0,0	1 3 10 15 20 30
0,9	0,7 – 0,6 0,5 0,4 0,3 0,2 0,1 <0,1 0,0	1 3 5 10 15 20 30 45	0,5	0,4–0,3 0,2 0,1 <0,1 0,0	1 5 10 15 25
			0,4	0,3–0,2 0,1 <0,1 0,0	2 7 10 20
0,8	0,6 – 0,5 0,4 – 0,3 0,2 0,1 <0,1 0,0	2 7 15 20 30 45	0,3	0,1 <0,1 0,0	5 10 20
			0,2	0,1 <0,1 0,0	5 10 20
0,7	0,5 – 0,4 0,3 0,2 0,1 <0,1 0,0	2 7 15 20 25 40	0,1	<0,1 0,0	10 20
			<0,1	0,0	10

14. straipsnio pastabos:

- 1) visiškas aklumas – kai regėjimo aštrumas mažiau kaip 0,01 iki šviesos jutimo (2 m atstumu nesuskaičiuoja pirštų);
- 2) jeigu sužalotos akies regėjimo aštrumas, buvęs iki nelaimingo atsitikimo dienos, nėra žinomas, yra laikoma, kad jis yra toks pat, kaip ir nesužalotos akies;
- 3) sumažėjus abiejų akių regėjimo aštrumui, kiekviena akis yra vertinama atskirai.

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
-------------------------	-------------	----------------------

Klausos organai

15.	Smarkūs vestibulinės funkcijos sutrikimai: daugkartiniai, besitęsiantys galvos svaigimo priepuoliai su vegetacinėmis reakcijomis, nedrąsi eisena	30
16.	Viso ausies kaušelio netekimas	20
17.	Klausos susilpnėjimas viena ausimi <i>Pastaba: vertinamos audiogramos, impedansometrijos duomenys, kalbos girdimumas.</i>	
17.1.	Šnabzdant žodžius girdi iki 1 metro, o šnekant – nuo 1 iki 3 metrų atstumu (audiogramoje klausos sumažėjimas iki 30–50 db)	5
17.2.	Šnabzdant žodžių negirdi prie ausies kaušelio, o šnekant girdi iki 1 metro atstumu (audiogramoje klausos sumažėjimas iki 60–80 db)	10
18.	Visiškas kurtumas viena ausimi (visai negirdi šnekančiojo, audiogramoje – mažiau kaip 91 db)	15
19.	Visiškas kurtumas abiejomis ausimis	60

Kvėpavimo sistema

20.	Nosies kaulų, kremzlių ir minkštųjų audinių netekimas	30
21.	Nosies sparnelių ir galiuko netekimas	15
22.	Nosies galiuko arba sparnelio (sparnelių) netekimas	10
23.	Kvėpavimo nosimi sutrikimas Draudimo išmokos dydis priklauso nuo sutrikimo laipsnio ir pusį (įvertinamas rinimonometru, norma – iškvėpimas ir įkvėpimas 380 – 400 ml/sek.): a) stiprus vienpusis (mažiau kaip 100 ml/sek.) arba žymus abipusis (mažiau kaip 200 ml/sek.); b) visiškas abipusis (0 ml/sek.)	5 10
24.	Uoslės ir skonio netekimas	15
25.	Uoslės netekimas	10
26.	Potrauminiai lėtiniai veido daubų uždegimai	2
27.	Gerklų arba trachėjos funkcijos pažeidimas:	
27.1.	Nuolat įkištas tracheostominis vamzdelis	40
27.2.	Disfonija	10
27.3.	Afonija	30
27.4.	Artikuliacijos sutrikimas	15
28.	Kvėpavimo organų pažeidimo atvejis, dėl kurio yra:	
28.1.	I laipsnio kvėpavimo nepakankamumas	10

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
28.2.	II laipsnio kvėpavimo nepakankamumas	40
28.3.	III laipsnio kvėpavimo nepakankamumas	60
29.	Krūtinės ląstos deformacijos po šonkaulį ar krūtinkaulio lūžių esant stipriam kvėpavimo judesių apribojimui	10
28. ir 29. straipsnių pastaba: jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė bent vieną iš šios lentelės 28.1., 28.2. ir 28.3. punktuose numatytų sužalojimų ir bent vieną iš sužalojimų, numatytų šios lentelės 29. straipsnyje, draudimo išmoka, numatyta dėl 29. straipsnyje numatyto sužalojimo, nėra mokama.		

Širdies ir kraujagyslių sistema

30.	Širdies ir kraujagyslių nepakankamumas dėl širdies ar magistralinių kraujagyslių sužalojimo: (vertinami širdies ir kraujagyslių sistemos nepakankamumo požymiai pagal NYHA klasifikaciją, EKG, fizinio krūvio mėginis, ultragarsinį tyrimą, ilgalaikį EKG ir AKS sekimą)	
30.1.	I laipsnio širdies nepakankamumas, kai yra šie nedideli objektyviai nustatomi požymiai: pulso padažnėjimas, dusulys po fizinio krūvio, patinimai	15
30.2.	II laipsnio širdies nepakankamumas, kai yra šie dideli objektyviai nustatomi požymiai: stiprus dusulys fizinio krūvio metu, ritmo sutrikimai, stazės reiškiniai plaučiuose ir kepenyse, nuolatinis patinimas, ascitas, kaklo venų išburkimas	40
30.3.	III laipsnio širdies nepakankamumas, kai yra šie labai dideli objektyviai nustatomi požymiai: kvėpavimo ritmo sutrikimas, ritmo sutrikimai, stazė plaučiuose, atsikosėjimas krauju, skystis krūtinplėvės ar širdiplėvės ertmėse, ascitas, nuolatinis patinimas	70
31.	Kraujo apytakos sutrikimas dėl stambiųjų periferinių kraujagyslių sužalojimo:	
31.1.	Nedidelis – patinimai, pulsacijos susilpnėjimas	5
31.2.	Didelis – patinimai, cianozė, ryškus pulsacijos susilpnėjimas	10
31.3.	Labai didelis – patinimai, cianozė, limfostazė, trofikos sutrikimai	15
30. ir 31. straipsnių pastaba: širdies ir kraujagyslių sistemos sužalojimo atveju liekamųjų reiškinį priskyrimas tam tikrai grupei galimas tada, kai yra nustatomi ne mažiau kaip 2 tai grupei būdingi požymiai.		

Virškinimo organai

32.	Kramtymo sutrikimas dėl veido kaulų lūžimo ar apatinio žandikaulio traumų:	
32.1.	Žymus sukandimo ir kramtymo sutrikimas	7
32.2.	Labai didelis sukandimo ir išsižiojimo sutrikimas, žandikaulio deformacija	25
33.	Apatinio žandikaulio netekimas: Pastaba: žandikaulio netekimo atveju draudimo išmoka dėl sužalojimų, numatytų šios lentelės 32.1. ir 32.2. punktuose, nėra mokama.	
33.1.	Dalies žandikaulio	15
33.2.	Viso žandikaulio	50
34.	Liežuvio netekimas:	
34.1.	Iki vidurinio trečdaliao	15
34.2.	Nuo vidurinio trečdaliao ir daugiau	30
34.3.	Visiškas netekimas	50
35.	Žymus burnos ertmės susiaurėjimas, seilių fistulės susidarymas	15
36.	Stemplės arba ryklės susiaurėjimas dėl nudegimo ar sužalojimo: Pastaba: susiaurėjimas turi būti patvirtintas objektyviais tyrimo metodais.	
36.1.	Sunkiai ryjamas minkštas maistas	10
36.2.	Sunkiai ryjamas skystas maistas	30
36.3.	Visiškas nepraeinamumas (gastrostoma)	80
37.	Liekamieji reiškiniai po trauminio virškinimo trakto organų sužalojimo:	
37.1.	Išmatų nelaikymas	40
37.2.	Sąauginė liga, dalinis žarnyno nepraeinamumas	15
37.3.	Dirbtinė išeinamoji anga	30
37.4.	Kasos endokrininės funkcijos sutrikimas	30
37.5.	Kasos egzokrininės funkcijos sutrikimas	5
37.6.	Kepenų II laipsnio nepakankamumas	45
37.7.	Kepenų III laipsnio nepakankamumas	80
38.	Trauminis virškinimo trakto organų sužalojimas, dėl kurio pašalinta:	
38.1.	Kepenų dalis ar tulžies pūslė	15
38.2.	Blūžnis	15
38.3.	Dalis skrandžio ar dalis kasos ar dalis žarnyno	25
38.4.	Visas skrandis	40
37. ir 38. straipsnių pastabos: 1) jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė trauminių vidaus organų pažeidimą laikino neįgalumo atveju, kai pažeistą organą reikėjo operuoti, ir bent vieną iš sužalojimų, numatytų šios lentelės 38.1.–38.4. punktuose, draudimo išmoka dėl trauminio vidaus organų pažeidimo, kai pažeistą organą reikėjo operuoti, nėra mokama; 2) jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė bent vieną iš sužalojimų, numatytų šios lentelės 38.1.–38.4. punktuose, ir bent vieną iš sužalojimų, numatytų šios lentelės 37.1.–37.7. punktuose, draudimo išmoka dėl šios lentelės 37.1.–37.7. punktuose numatytų sužalojimų nėra mokama.		

Šlapimo ir lytinė sistema

39.	Inksto pašalinimas Pastaba: jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė sužalojimą, nustatytą šios lentelės 39. straipsnyje, ir trauminių vidaus organų pažeidimą laikino neįgalumo atveju, kai pažeistą organą reikėjo operuoti, draudimo išmoka dėl trauminio vidaus organų pažeidimo, kai pažeistą organą reikėjo operuoti, nėra mokama.	25
-----	---	----

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
40.	Šlapimo išskyrimo funkcijų sutrikimai:	
40.1.	Inkstų funkcijos sutrikimas: a) II laipsnio nepakankamumas; b) III laipsnio nepakankamumas <i>Pastaba: patyrus sužalojimą, numatytą šios lentelės 39. straipsnyje, ir bent vieną iš sužalojimų, numatytą šios lentelės 40.1. punkte, draudimo išmoka dėl sužalojimo, numatyto šios lentelės 39. straipsnyje, nėra mokama.</i>	40 80
40.2.	Žymus šlapimtakio ar šlaplės susiaurėjimas, šlapimo pūslės tūrio sumažėjimas Draudimo išmokos dydis priklauso nuo susiaurėjimo bei tūrio sumažėjimo laipsnio	10–25
40.3.	Visiškas šlapimtakio ar šlaplės nepraeinamumas, fistulė lytiniuose organuose	30
41.	Lyties organų sužalojimo pasekmės:	
41.1.	Pašalinta kiaušidė, kiaušintakis arba sėklidė	15
41.2.	Pašalinta dalis vyro varpos	25
41.3.	Pašalinta visa vyro varpa	40
41.4.	Pašalintos abi kiaušidės arba abu kiaušintakiai, arba gimda: kai moters amžius iki 50 metų; kai moters amžius virš 50 metų	40 20

Minkštųjų audinių sužalojimai

42.	Veido ir kaklo priekinio ar šoninių paviršių labai ryškūs, trikdantys mimiką randai (išliekantys po plastinės operacijos) nuo nudegimo, nušalimo ar sužalojimo	10
43.	Liemens ir galūnių odos hipertrofiniai, keloidiniai, deformuojantys minkštuosius audinius randai, trukdantys dėvėti drabužius arba avalynę:	
43.1.	Užima mažiau kaip 1 % ploto	1
43.2.	Užima 1–2 % ploto	2
43.3.	Užima 3–4 % ploto	4
43.4.	Užima 5–10 % ploto	5
43.5.	Užima daugiau kaip 10 % ploto	8
43.6.	Užima daugiau kaip 15 % ploto	10
<p>42. ir 43. straipsnių pastabos: 1) fizinio asmens delnas atitinka 1 % kūno paviršiaus ploto; 2) randai vertinami praėjus nuo nelaimingo atsitikimo dienos ne mažiau kaip vieneriems metams; 3) draudikui išmokėjus bent vieną iš šios lentelės 43.1.–43.6. punktuose nurodytų draudimo išmokų, apdraustasis praranda reikalavimo teisę į išlaidų dėl plastinių operacijų, išskyrus plastines operacijas kosmetiniams defektams ar subjaurojimams veido ar kaklo srityje pašalinti, kompensavimą.</p>		

Liemens ir galūnių kaulų sužalojimas

Stuburas		
44.	Stuburo funkcijos pažeidimai po stuburo traumos:	
44.1.	Sužalojimai ir jiems nustatytos procentinės dalys yra pateikiamos šios lentelės 1. ir 3. straipsniuose	
Pečių lankas, peties sąnarys		
45.	Peties sąnario nejudrumas po žastikaulio galvos rezekcijos	40
46.	Peties sąnario nejudrumas	30
47.	Peties sąnario ribotas judrumas	10
<p><i>Pastaba: kai sužalojama dešinė ranka dešiniarankiams arba kairė ranka kairiarankiams, draudimo išmoka yra didinama 10 %. Pečių lanko ir peties sąnario funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i></p>		
Ranka		
48.	Rankos ir mentės (ar jos dalies) netekimas	75
49.	Rankos netekimas po egzartikuliacijos peties sąnaryje arba bigė vidurinėje žasto dalyje	70
50.	Rankos netekimas – bigė žasto apatiniame trečdalyje	65
51.	Dilbio netekimas dėl egzartikuliacijos alkūnės sąnaryje	65
52.	Dilbio netekimas žemiau alkūnės sąnario	60
<p><i>Pastaba: kai sužalojama dešinė ranka dešiniarankiams arba kairė ranka kairiarankiams, draudimo išmoka yra didinama 10 %. Rankos funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i></p>		
Alkūnės sąnarys		
53.	Alkūnės sąnario nejudrumas	20
54.	Alkūnės sąnario ribotas judrumas	7
<p><i>Pastaba: kai sužalojama dešinė ranka dešiniarankiams arba kairė ranka kairiarankiams, draudimo išmoka yra didinama 10 %. Alkūnės sąnario funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i></p>		
Riešo sąnarys, plaštaka		
55.	Plaštakos netekimas nuo riešo arba delnakaulyje	55
56.	Riešo sąnario nejudrumas	20
57.	Riešo sąnario ribotas judrumas	5
58.	Plaštakos funkcijos sutrikimas <i>Pastaba: jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė bent vieną iš sužalojimų, numatytą šios lentelės 4.1. ir 4.2. punktuose, ir sužalojimą, numatytą 58. straipsnyje, draudimo išmokos dėl sužalojimų, numatytą šios lentelės 4.1. ir 4.2. punktuose, nėra mokamos.</i>	5–25

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
<i>Pastaba: jeigu sužalojama kairiarankių apdraustųjų kairė ranka, o dešiniarankių – dešinė, draudimo išmoka yra didinama 10 %. Riešo sąnario ir plaštakos funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i>		
Plaštakos pirštai		
59.	Pirmasis (nykštys) pirštas:	
59.1.	Dalinai amputuotas naginis pirštakaulis	5
59.2.	Pilnai amputuotas naginis pirštakaulis	8
59.3.	Dalinai amputuotas pamatinis pirštakaulis	15
59.4.	Piršto netekimas	20
59.5.	Piršto netekimas kartu su delnakauliu ar jo dalimi	25
60.	Nykščio sąnario nejudrumas	5
61.	Nykščio delninio piršto sąnario nejudrumas	10
<i>Pastaba: jeigu sužalojama kairiarankių apdraustųjų kairė ranka, o dešiniarankių – dešinė, draudimo išmoka yra didinama 10 %.</i>		
62.	Antrasis (smilius) pirštas:	
62.1.	Pilnai amputuotas naginis pirštakaulis	4
62.2.	Pilnai amputuotas vidurinis pirštakaulis	8
62.3.	Pamatinio pirštakaulio amputacija	10
62.4.	Piršto netekimas	12
62.5.	Piršto netekimas su delnakauliu ar jo dalimi	15
62.6.	Piršto kontraktūra pusiau sulenkus, taip pat proksimalinio savojo piršto sąnario arba delno piršto sąnario ankilozė	4
62.7.	Piršto kontraktūra visiškai sulenkus arba ištiesus, taip pat dviejų savųjų piršto sąnarių ankilozė	8
<i>Pastaba: jeigu sužalojama kairiarankių apdraustųjų kairė ranka, o dešiniarankių – dešinė, draudimo išmoka yra didinama 10 %.</i>		
63.	Trečiasis (didysis), ketvirtasis (bevardis) arba penktasis (mažylis) pirštai:	
63.1.	Dalinai amputuotas naginis pirštakaulis	2
63.2.	Bigė viduriniojo arba pamatinio pirštakaulio	5
63.3.	Piršto netekimas su delnakauliu arba jo dalimi	15
63.4.	Piršto kontraktūra pusiau sulenkus arba pirmojo savojo piršto sąnario arba delno-piršto sąnario ankilozė	1
63.5.	Piršto kontraktūra visiškai sulenkus arba ištiesus padėtyje arba dviejų, tai pat trijų piršto sąnarių ankilozė	3
64.	Dviejų vienos rankos pirštų netekimas:	
64.1.	Pirmojo ir antrojo pirštų	35
64.2.	Pirmojo ir trečiojo, pirmojo ir ketvirtojo arba pirmojo ir penktojo (1+3), (1+4), (1+5)	25
64.3.	Antrojo ir trečiojo, antrojo ir ketvirtojo arba penktojo (2+3), (2+4), (2+5)	15
64.4.	Trečiojo ir ketvirtojo arba trečiojo ir penktojo (3+4), (3+5)	10
65.	Trijų vienos rankos pirštų netekimas:	
65.1.	Pirmojo, antrojo ir trečiojo, ketvirtojo arba penktojo (1+2+3), (1+2+4), (1+2+5)	40
65.2.	Pirmojo, trečio ir ketvirtojo arba penktojo (1+3+4), (1+3+5)	35
65.3.	Antrojo, trečiojo ir ketvirtojo arba penktojo (2+3+4), (2+3+5)	30
65.4.	Trečiojo, ketvirtojo ir penktojo (3+4+5)	25
66.	Keturių vienos rankos pirštų netekimas	40
<i>Pastaba: kitais pirštų ar jų funkcijos netekimo atvejais draudimo išmoka yra apskaičiuojama sumuojant išmokas, numatytas atskirų pirštų funkcijos netekimo atvejais.</i>		
67.	Visų vienos plaštakos pirštų netekimas	45
<i>Pastaba: jeigu sužalojama kairiarankių apdraustųjų kairė ranka, o dešiniarankių – dešinė, draudimo išmoka yra didinama 10 %. Plaštakos pirštų funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i>		
Koja		
68.	Kojos netekimas dėl egzartikuliacijos klubo sąnaryje arba bigė viršutiniame trečdalyje:	70
68.1.	Kojos netekimas dėl egzartikuliacijos klubo sąnaryje arba bigė viršutiniame trečdalyje, kai iki traumos koja buvo vienintelė	90
69.	Šlaunies bigė viduriniame ar apatiniame trečdalyje	60
70.	Kojos funkcijos sutrikimas dėl kojos sutrumpėjimo daugiau kaip 2,5 cm	5
71.	Blauzdos netekimas dėl egzartikuliacijos kelio sąnaryje arba bigė viršutiniame trečdalyje:	50
71.1.	Vienintelės kojos blauzdos netekimas	80
72.	Bigė viduriniame ar apatiniame blauzdos trečdalyje	45
<i>Pastaba: kojos funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i>		
Klubo sąnarys		
73.	Klubo sąnario nejudrumas	35
74.	Klubo sąnario ribotas judrumas	8
<i>Pastaba: klubo sąnario funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i>		
Kelio sąnarys		
75.	Sąnario nejudrumas	30
76.	Patologinis sąnario judrumas dėl raiščių plyšimo	8
77.	Riboti kelio sąnario judesiai	5
<i>Pastaba: kelio sąnario funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.</i>		
Čiurnos sąnarys, pėda		
78.	Čiurnos sąnario nejudrumas	20
79.	Riboti čiurnos sąnario judesiai	5

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
80.	Pėdos netekimas dėl čiurnos sąnario egzartikuliacijos arba pėdos amputacija ties čiurnos kaulais	40
81.	Pėdos distalinės dalies netekimas dėl amputacijos padikaulių lygyje	30
82.	Pėdos funkcijos sutrikimas dėl deformacijos, nesuaugusio lūžimo <i>Pastaba: jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė bent vieną iš sužalojimų, numatytų šios lentelės 4.1. ir 4.2. punktuose, ir sužalojimą, numatytą šios lentelės 82. straipsnyje, draudimo išmokos dėl sužalojimų, numatytų šios lentelės 4.1. ir 4.2. punktuose, nėra mokamos.</i>	15

Pastaba: čiurnos sąnario ir pėdos funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.

Pėdos pirštai

83.	Visų pėdos pirštų netekimas dėl pėdų pirštų sąnarių egzartikuliacijos arba amputacijos pamatinių pirštakaulių lygyje	20
84.	Pirmojo piršto netekimas kartu su padikauliu arba jo dalimi	15
85.	Pirmojo piršto netekimas dėl pėdos piršto sąnario egzartikuliacijos arba bigė pamatinio pirštakaulio lygyje	5
86.	Pirmojo piršto galinio pirštakaulio netekimas	2
87.	Antrojo, trečiojo, ketvirtąjo arba penktojo pirštų netekimas:	
87.1.	Dėl egzartikuliacijos pėdos piršto sąnaryje arba bigės ties pamatiniu pirštakauliu	2
87.2.	Netekimas kartu su padikauliu ar jo dalimi	5
87.3.	Piršto funkcijos sutrikimas dėl sąnarių nejudrumo	1

Pastaba: šios lentelės 83.-87. straipsniuose ir jiems priskirtuose punktuose nenumatytais pirštų ar jų funkcijos netekimo atvejais draudimo išmoka yra apskaičiuojama sumuojant išmokas, numatytas atskirų pirštų funkcijos netekimo atveju. Pėdos pirštų funkcijos yra vertinamos pagal C. R. Constant balinę skalę ir modifikuotą Keitel indeksą.

Kiti funkcijos sutrikimai

88.	Kalbos netekimas	50
-----	------------------	----

Lentelė Nr. 2. Sužalojimai kaulų lūžių atveju

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
-------------------------	-------------	----------------------

1. Kaukolė:

1.1.	Kaukolės skliauto kaulai	10
1.2.	Kaukolės pamato kaulai	15
1.3.	Kaukolės skliauto ir pamato kaulai	20

2. Veido kaulai:

2.1.	Skruostakaulio, viršutinio žandikaulio, akiduobės	7
2.2.	Apatinio žandikaulio	6
2.3.	Nosies kaulų	3
2.4.	Gerklų, skydinės kremzlės, poliežuvinio kaulo	4

2 straipsnio pastabos:

1) žandikaulio danties alveolės lūžis nelaikomas žandikaulio lūžiu;

2) draudimo išmoka dėl pakartotinio žandikaulio lūžio abiejose pusėse draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu nėra mokama.

3. Dantų trauminis pažeidimas (netekus viso nuolatinio danties vainiko ir / arba šaknies), visiškas išnirimas:

3.1.	Netekus 1 danties	4
3.2.	Netekus nuo 2 iki 3 dantų	8
3.3.	Netekus nuo 4 iki 5 dantų	10
3.4.	Netekus 6 ir daugiau dantų	12

3. straipsnio pastabos:

1) protezų ar tiltų lūžio atveju draudimo išmoka nėra mokama, išskyrus atraminių dantų netekimo atveju;

2) netekus parodontozės, edūonies ar kitos dantų patologijos pažeisto danties draudimo išmoka yra mažinama 50 %;

3) dantų išnirimo atvejais draudimo išmoka nepriklausomai nuo išnirusių dantų skaičiaus yra 2 %;

4) dėl pieninių dantų draudimo išmoka yra mokama tik jų netekimo atveju, o draudimo išmoka yra 2 % nepriklausomai nuo netektų dantų skaičiaus, jeigu trauminis pažeidimas atsitiko vaikui iki 5 metų amžiaus;

5) kitais šios lentelės 3.1.-3.4. punktuose nenurodytais nuolatinio dantų trauminiu pažeidimo atvejais (danties ar jo šaknies lūžimas, danties išnirimas, įmušimas į alveolę, ne mažiau kaip 1/4 danties vainiko nuskėlimas) procentinė dalis, taikoma draudimo išmokos apskaičiavimui, yra 2 % už vieną traumuotą dantį.

4. Stuburas:

4.1.	Kaklinės, krūtininės, juosmeninės dalies slankstelio kūno arba lanko <i>Pastaba: lūžus 3 ar daugiau slankstelių, draudimo išmoka negali viršyti 25 % draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju.</i>	12
4.2.	Slankstelio skersinės, juosmeninės ar keterinės ataugų <i>Pastaba: lūžus 3 ar daugiau slankstelių ataugų, draudimo išmoka negali viršyti 8 % draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju.</i>	3
4.3.	Kryžkaulio	10
4.4.	Uodegikaulio	3

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
-------------------------	-------------	----------------------

5. Krūtinkaulis ir šonkaulis:

5.1.	Krūtinkaulio	5
5.2.	Šonkaulių (iki 2)	3
5.3.	Šonkaulių (3 ir daugiau)	4
5.4.	Šonkaulių lūžimas (3 ir daugiau) abiejose krūtinės ląstos pusėse	6

6. Ranka:

6.1.	Mentės, raktikaulio	5
6.2.	Žastikaulio gumburėlio	4
6.3.	Žastikaulio artimojo galo lūžiai	9
6.4.	Žastikaulio kūno	10
6.5.	Žastikaulio tolimojo galo lūžiai	8
6.6.	Dilbio vieno kaulo	5
6.7.	Dilbio vieno kaulo tolimojo galo ir kito kaulo ylinės ataugos	7
6.8.	Dilbio dviejų kaulų lūžiai	10
6.9.	Dilbio kaulo ataugos lūžimas	2
6.10.	Riešo kaulų (išskyrus laivėlio)	3
6.11.	Laivėlio	5
6.12.	Delnakaulių Draudimo išmoka yra mokama dėl kiekvieno kaulo lūžio, tačiau ji negali viršyti 6% draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju	3
6.13.	Nykščio (pamatinio pirštakaulio)	3
6.14.	Nykščio (naginio pirštakaulio)	2
6.15.	Rankos pirštų (pamatinio, vidurinio pirštakaulio) Draudimo išmoka yra apskaičiuojama dėl kiekvieno piršto kaulo lūžio, tačiau ji negali viršyti 4 % draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju	2
6.16.	Rankos pirštų (naginio pirštakaulio) Draudimo išmoka yra apskaičiuojama dėl kiekvieno kaulo lūžio, tačiau ji negali viršyti 2 % draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju	1

6. straipsnio pastaba: vieno rankos piršto kelių pirštakaulių lūžis yra vertinamas kaip vienas lūžis, o draudimo išmoka yra mokama pagal straipsnį (punktą), numatantį didžiausią procentinę dalį.

7. Dubens kaulai (dubenkaulis, klubakaulis, sėdynkaulis, gaktikaulis):

7.1.	Gūžduobės lūžis	12
7.2.	Sąvaržos plyšimas ir kaulų lūžis	13
7.3.	Dviejų ir daugiau kaulų lūžis	8
7.4.	Vienos sąvaržos plyšimas	7
7.5.	Vieno kaulo lūžis	5

8. Koja:

8.1.	Šlaunikaulio gūbrių	8
8.2.	Šlaunikaulio galvos ir (arba) kaklo	14
8.3.	Šlaunikaulio kūno	10
8.4.	Šlaunikaulio arba blauzdikaulio intrasąnariniai lūžis	10
8.5.	Girnelės	8
8.6.	Blauzdikaulio (išskyrus užpakalinio krašto ir vidinės kulkšnies)	8
8.7.	Blauzdikaulio užpakalinio krašto, vidinės kulkšnies	5
8.8.	Šeivikaulio, išorinės kulkšnies	5
8.9.	Blauzdikaulio ir šeivikaulio	10
8.10.	Blauzdikaulio ir šeivikaulio su sindesmozės plyšimu	12
8.11.	Kulnakaulio, šokikaulio	7
8.12.	Kitų čiurnos ir pėdos kaulų (padikaulių) Draudimo išmoka yra apskaičiuojama dėl kiekvieno kaulo lūžio, tačiau ji negali viršyti 8 % draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju	4
8.13.	Pėdos II-V pirštakaulių Draudimo išmoka yra apskaičiuojama dėl kiekvieno kaulo lūžio, tačiau ji negali viršyti 3 % draudimo sumos, nustatytos kaulų lūžių atveju	1
8.14.	Didžiojo kojos piršto	2
8.15.	Sezamoidiniai kaulai	1

8 straipsnio pastaba: vieno kojos piršto kelių pirštakaulių lūžis yra vertinamas kaip vienas lūžis.

9. Kita:

9.1.	Kaulo įskilimas, avulsiniai, impresiniai, stres lūžiai	1
------	--	---

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
9.2.	Atvirų kaulų lūžių atveju arba jeigu lūžgaliams sutvirtinti buvo atlikta osteosintezės operacija (sutvirtinimas metaline plokšte, vinimis, viela ar iš išorės fiksacijos aparatu) draudimo išmoka dėl to kaulo lūžio yra didinama 30 %. Pakartotinio atviro to paties kaulo lūžio atveju draudimo išmoka nėra didinama, o pakartotinės osteosintezės operacijos dėl to paties kaulo lūžio atveju draudimo išmoka nėra mokama. Atviro kaulo lūžio atveju draudimo išmoka už lūžio vietoje atsiradusių žaizdų nėra mokama.	
9.3.	Jeigu dėl sąnario lūžio ūmiu traumos periodu teko implantuoti dirbtinį sąnarį, draudimo išmoka yra didinama 15 %.	
9. straipsnio pastabos: 1) vieno kaulo lūžis keliuose vietose dėl to paties išorinio poveikio vertinamas kaip vienas lūžis; 2) įvykus pakartotiniam to paties kaulo lūžiui kaulinio rumbo ar metalinės konstrukcijos sutvirtinimo vietoje, draudimo išmoka dėl to kaulo lūžio yra mažinama 50 %.		

Lentelė Nr. 3. Sužalojimai laikino neįgalumo atveju

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
-------------------------	-------------	----------------------

1. Galvos ir stuburo smegenų traumos:

1.1.	Galvos smegenų kraujosruva (hematoma)	10
1.2.	Galvos smegenų kraujosruva su kaukolės ertmės atvėrimu	18
1.3.	Galvos smegenų sukrėtimas (komocija), gydytas ne trumpiau kaip 3 dienas stacionare ir po to ambulatoriškai, jeigu bendra gydymo (stacionarinio ir ambulatorinio) ir nedarbingumo trukmė buvo ne trumpesnė kaip 14 dienų iš eilės	6
1.4.	Galvos smegenų sukrėtimas (komocija), gydytas ambulatoriškai ne trumpiau kaip 14 dienų arba stacionare iki 2 dienų ir po to ambulatoriškai, jeigu abiem šiame punkte minėtais atvejais bendra gydymo (stacionarinio ir ambulatorinio) ir nedarbingumo trukmė buvo ne trumpesnė kaip 14 dienų iš eilės	4
1.5.	Galvos smegenų sumušimas (kontūzija)	8
1.6.	Stuburo smegenų sukrėtimas (komocija), gydytas stacionare	5
1.7.	Stuburo smegenų sukrėtimas (komocija), gydytas ambulatoriškai	4
1.8.	Stuburo smegenų sumušimas (kontūzija)	7
1.9.	Galvos ir stuburo smegenų suspaudimas	15

1. straipsnio pastabos:

- 1) galvos ir / ar stuburo smegenų trauma pagrindžiama diagnoze, nustatyta gydytojo specialisto (nEurologo arba nEurochirurgo), ne trumpesniu kaip 14 kalendorinių dienų iš eilės trunkančiu ambulatoriniu gydymu, kurio metu apdraustasis buvo nedarbingas, arba ne trumpesniu kaip vienos dienos gydymu stacionare ir po to taikomu ambulatoriniu gydymu, kurio metu apdraustasis buvo nedarbingas dėl šiame punkte nurodytos traumos ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iš eilės;
- 2) jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė kelis galvos ir / ar stuburo smegenų sužalojimus, draudimo išmoka yra mokama pagal punktą, numatantį didžiausią procentinę dalį;
- 3) pirmoji ir paskutinioji gydymo stacionare diena yra laikoma viena diena.

2. Sąnarių (kaulų) išnirimas:

2.1.	Peties, alkūnės, klubo, apatinio žandikaulio, raktikaulio petinio galo, raktikaulio krūtinkaulio galo, kelio sąnarių išnirimas	5
2.2.	Peties, alkūnės, klubo, kelio, apatinio žandikaulio, raktikaulio petinio galo, raktikaulio krūtinkaulio galo, kelio sąnarių išnirimas, jeigu dėl to buvo taikomas operacinis gydymas	7
2.3.	Riešo, čiurnos sąnarių išnirimas	3
2.4.	Riešo, čiurnos sąnarių išnirimas, jeigu dėl to buvo taikomas operacinis gydymas	5
2.5.	Pirštakaulių išnirimas	1
2.6.	Pirštakaulių išnirimas su sausgyslių / raiščių vientisumo arba kapsulės pažeidimu	2
2.7.	Girnelės išnirimas (girnelės raiščių plyšimas)	2
2.8.	Stuburo kaklinės dalies slankstelio išnirimas	5
2.9.	Stuburo kaklinės dalies dviejų ar daugiau slankstelių išnirimas	7

2. straipsnio pastabos:

- 1) kaulų (sąnarių) išnirimas (panirimas) turi būti atstatytas gydymo įstaigoje, pagrįstas radiologiniu tyrimu ir ne trumpesniu kaip 14 dienų iš eilės gydymo laikotarpiu;
- 2) vieno piršto kelių pirštakaulių išnirimas yra vertinamas kaip vienas išnirimas;
- 3) sąnarių (kaulų) panirimo atveju draudimo išmoka yra mažinama 50 %;
- 4) kai šios lentelės 2.1.–2.9. punktuose nustatyti sveikatos sužalojimai atsirado galūnėse su degeneraciniais pokyčiais, draudimo išmoka yra mažinama 50 %.

3. Raiščių, raumenų, sausgyslių, meniskų plyšimas:

3.1.	Kelio sąnario meniskų plyšimas	2
3.2.	Kelio sąnario meniskų ir šoninių ir / ar kryžminių raiščių plyšimas	3
3.3.	Plaštakos, pėdos pirštų sausgyslių / raiščių / raumenų plyšimas	1
3.4.	Plaštakos, pėdos pirštų sausgyslių / raiščių / raumenų plyšimas, jeigu buvo taikytas operacinis gydymas	2
3.5.	Plaštakos, riešo, pėdos, čiurnos sausgyslių / raiščių / raumenų plyšimas	2
3.6.	Plaštakos, riešo, pėdos, čiurnos sausgyslių / raiščių / raumenų plyšimas, jeigu buvo taikytas operacinis gydymas	3
3.7.	Peties, alkūnės, klubo sąnario sausgyslių, raiščių, raumenų plyšimas	5
3.8.	Peties, alkūnės, klubo sąnario sausgyslių, raiščių, raumenų plyšimas, jeigu buvo taikytas operacinis gydymas	6
3.9.	Achilo sausgyslės plyšimas	4
3.10.	Achilo sausgyslės plyšimas, jeigu buvo taikytas operacinis gydymas	7

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
3. straipsnio pastabos: 1) jeigu apdraustasis dėl išorinio poveikio į jo kūną patyrė abiejų to paties kelio meniskų plyšimą, draudimo išmoka yra mokama tik dėl vieno menisko plyšimo; 2) draudimo išmokos dydis dėl šios lentelės 3.1. punkte numatyto sužalojimo negali viršyti 1 MGL, išskyrus atvejus, kai šios lentelės 3.1. punkte numatytas sužalojimas atsirado antros ar vėlesnės iš eilės draudimo sutarties, sudarančios nepertraukiamą draudimo apsaugos galiojimo laikotarpį, metu; 3) meniskų plyšimas (jplyšimas) yra pagrindžiamas taikytu operaciniu gydymu arba magnetinio rezonanso tyrimu; 4) peties, alkūnės, klubo ir kelio sąnario raiščių, sausgyslių plyšimas (jplyšimas) yra pagrindžiamas magnetinio rezonanso tyrimu arba operaciniu gydymu; 5) raumenų plyšimas (jplyšimas) yra pagrindžiamas ultragarso tyrimu; 6) riešo, čiurnos sąnarių raiščių plyšimas (jplyšimas) yra pagrindžiamas objektyviais radiologiniais tyrimais ir ne trumpesniu kaip 14 dienų iš eilės gydymo laikotarpiu, kurio metu buvo taikyta imobilizacija, arba operaciniu gydymu; 7) dalinio raiščių, sausgyslių, raumenų plyšimo atvejais ir tais atvejais, kai šios lentelės 3.1.–3.10. punktuose nustatyti sužalojimai atsirado galūnėse su degeneraciniais pokyčiais, draudimo išmoka yra mažinama 50 %; 8) fizinio asmens gyvenime plyšus to paties sąnario vidinei struktūrai (meniskui, raiščiui, sausgyslei ar / ir raumeniui) antrą kartą, draudimo išmoka dėl menisko, raiščio, sausgyslės ar raumens plyšimo yra mažinama 50 %, o kiekvieno paskesnio plyšimo atveju draudimo išmoka nėra mokama.		

4. Trauminiai vidaus organų ir minkštųjų audinių pažeidimai:

4.1.	Trauminis vidaus organų pažeidimas, kai sužalotą organą reikėjo operuoti	6
4.2.	Krūtinės ląstos sužalojimas, sukėlęs pneumotoraksą, hemotoraksą, eksudacinį plEuritą, poodinę emfizemą	2
4.3.	Krūtinės ląstos sužalojimas, sukėlęs pneumotoraksą, hemotoraksą, eksudacinį plEuritą (kai šių būklių gydymui buvo būtina chirurginė intervencija)	4
4.4.	Akies kiaurinis sužalojimas	5
4.5.	Akies ragenos kiaurinis sužalojimas	2
4.6.	Junginės, ragenos erozijos su svetimkūniais, kai apdraustasis buvo gydomas ambulatoriškai daugiau kaip 6 dienas	1
4.7.	Trauminis vienos ausies būgnelio plyšimas, nesusilpninęs klausos	3
4.8.	Minkštųjų audinių pažeidimai, 3 cm ir didesni, dėl kurių reikėjo siūti audinius; veido ir kaklo srities minkštųjų audinių pažeidimai, 1 cm ir didesni	2
4.9.	Minkštųjų audinių sužalojimai, sukėlę audinių vientisumo pažeidimus, mažesnius nei 3 cm, dėl kurių reikėjo siūti audinius	1
4.10.	Piršto žaizda su nago nuplėšimu, kai nagas nuplyšo dėl tiesioginio išorinės jėgos poveikio nelaimingo atsitikimo momentu	1
4.11.	Durtiniai sužalojimai, kai dėl vieno sužalojimo yra pažeidžiama oda, poodžio ir raumenų sluoksniai	1
4.12.	Daugybiniai kauliniai sužalojimai su minkštųjų audinių defektais, kai yra pažeidžiama daugiau negu viena kūno vieta, o vienas sužalojimas apima 0,25 % ir daugiau kūno paviršiaus	5
4.13.	Minkštųjų audinių sužalojimai, sukėlę daugybines hematomas (kraujo išsiliejimus), trauminiai antkaulio, antkrumplio uždegimai, potrauminis osteomielitas, flegmona, abscesas (kurios reikia atverti ar punktuoti), hemartrozė (jeigu sąnary reikėjo punktuoti) <i>Pastaba: daugybinių hematomų (kraujo išsiliejimų) atveju draudimo išmoka yra mokama, jeigu nesirezorbuavusios kraujosruvos išlieka po traumos praėjus daugiau kaip 3 savaitėms, kiekvienos iš jų plotas viršija 5 cm², o jų skaičius yra ne mažesnis negu 3.</i>	3
4.14.	Gilūs odos nubrozdinimai (siekiantys spenelinį sluoksnį ir giliau), kurie lokalizuojasi skirtingose kūno vietose <i>Pastaba: draudimo išmoka yra mokama, jeigu odos nubrozdinimai siekia spenelinį sluoksnį ir giliau, lokalizuojasi skirtingose anatomicinėse struktūrose, bent vieno iš jų plotas yra ne mažesnis negu 2 % kūno paviršiaus ploto, o asmuo buvo nedarbingas daugiau nei 6 dienas.</i>	2
4.15.	Trauminis, posthemoraginis, anafilaksinis šokas, riebalinė embolija	6

5. Apsinuodijimas, kai apdraustasis buvo gydytas stacionare:

5.1.	Nuo 3 iki 6 dienų	2
5.2.	Nuo 7 iki 15 dienų	4
5.3.	Daugiau kaip 15 dienų	7
5. straipsnio pastaba: apsinuodijimas – tai atsitiktinis bakterinės kilmės ūmus vidutinio ar sunkaus laipsnio apsinuodijimas maisto produktais, vaistais, cheminėmis medžiagomis, dujomis, garais, nuodingais augalais ar grybais, išskyrus apsinuodijimus dėl alkoholio, narkotikų ar apsvaigimo tikslu panaudotų toksinų, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų bei stipriai veikiančių vaistų vartojimą ar apsinuodijimus, susijusius su tyčiniu susižalojimu, savižudybe ar bandymu nusižudyti.		

6. Terminiai ir cheminiai nudegimai, nušalimai:

6.1.	II ° nudegimai, ne mažesni kaip 1 % kūno paviršiaus ploto	3
6.2.	II ° nudegimai, ne mažesni kaip 5 % kūno paviršiaus ploto	5
6.3.	III ° nudegimai iki 2 % kūno paviršiaus ploto	4
6.4.	III ° nudegimai, ne mažesni kaip 2 % kūno paviršiaus ploto	6
6.5.	III ° akių nudegimai	4
6.6.	Platus I ° nudegimas, sukėlęs nudegiminę ligą	5
6.7.	III ° nušalimai, ne mažesni kaip 2 % kūno paviršiaus ploto	5
6. straipsnio pastaba: kūno paviršiaus ploto 1 % yra lygus apdraustojo plaštakos delninio paviršiaus (delno ir pirštų kartu) plotui.		

7. Nėštumo netekimas

7.1.	Draudimo išmoka yra mokama, jeigu nėštumo netekimas atsirado dėl išorinio poveikio, o nėštumo trukmė buvo ilgesnė kaip 22 savaitės	20
------	--	----

Lentelė Nr. 4. Išmokų dėl mirties apskaičiavimas:

Straipsnio (punkto) Nr.	Sužalojimas	Procentinė dalis (%)
1	Mirtis dėl draudžiamąjį įvyki	100
1 straipsnio pastaba: taikant procentinės dalies apskaičiavimą atsižvelgiama į draudimo sistemą (Bendroji sistema ar Vietų sistema)		